

Kort verslag van de extra commissie Ruimte van 10 maart 2009 over het IVVP

Sinds de vaststelling van het Integraal Verkeers- en Vervoerplan (IVVP) in 2003 is de verkeerssituatie in Leiderdorp sterk veranderd. Nieuwe ontwikkelingen, zoals de aanleg van Ringweg Oost, het Centrumplan geven aanleiding tot actualisatie van het IVVP. Het college heeft verkeerskundig adviesbureau VIA daarom opdracht gegeven een nieuw, geactualiseerd IVVP te maken. Tijdens de commissievergadering presenteerde VIA het plan van aanpak.

De heer D. Andriessen spreekt in namens Actieteam VLAM (Vogelwijk-Noord Leiderdorp Auto Mild). Hij adviseert de commissie een aantal aanpassingen te doen in het plan van aanpak, nl.:

- Het inbouwen van een extra fase 2b: ontwikkelen van varianten voor de verkeerscirculatie door Leiderdorp met inspraak voor bewoners over de door te rekenen varianten.
- Na doorrekenen van de varianten eerst bespreking in commissie en daarna besluitvorming in de raad.
- Bij doorrekenen rekening houden met zgn. 'kruispuntweerstand' (leidend tot sluipverkeer).

Evenals de inspreker is de commissie van mening dat er een fase 2b moet worden ingebouwd in het proces. De raad zal in die fase in 1 of 2 hoorzittingen de mening van de burgers vragen en daarna kaders (uitgangspunten) meegeven aan het college voor de verdere uitwerking. Het Plan van Aanpak zal in die zin worden aangepast.

De commissie noemt een aantal zaken die zeker aandacht moeten krijgen bij de inventarisatie, zoals vrachtwagenparkeerplaatsen, afwaardering Engelendaal, A4, N446, Bospoort, sluipverkeer, Gallaslaan als toegangsweg tot de Bloemerd, Achthovenerweg, fietspadenplan met verbindingen naar het buitengebied, bruggenregime, parkeerproblematiek Rijnland Ziekenhuis, leefbaarheidsaspect, Ericalaan/Willem Alexanderlaan, fietsroute naar Leiden-Lammerschans.

Omdat de commissie formeel geen besluiten kan nemen zal het Plan van Aanpak voor vaststelling worden toegevoegd aan de agenda voor de raadsvergadering van 16 maart.