

*Samenvattend verslag van de besloten vergadering van de commissie Ruimte
van de gemeente Leiderdorp, gehouden op dinsdag 21 september 2010 om 22.25h*

Aanwezig:

Voorzitter: de heer E. Grootaarts
Griffier: mevrouw J.C. Zantingh

Leden: de heer J.T.O. Bresters
de heer I.H.M. Cooijmans
de heer J.J.F.M. Gardeniers
mevrouw F. Joester
de heer O.C. McDaniel
mevrouw A.I.B. Reitenbagh
de heer B. Reitsma
de heer R. Schmidt
de heer A.J.E. Staal
mevrouw C.W.M. Tax
de heer R.A. In 't Veld
de heer T. Veugen
de heer S. Weeda

Wethouders: de heer M.H. van der Eng
de heer L. Maat
de heer H.L. Zilverentant

Afwezig: de heer C.J.M.W. Wassenaar

Verslag: J. Kroondijk-Beaumont

dat bestemd was voor openbaar vervoer wordt dan dus gestopt in meer asfalt. Leiderdorp kan dan in datzelfde kader ook naar de Meerlijn-Noord fluiten. En voor deze wendingen mag Leiderdorp ook nog extra gaan betalen? Zij is daar in ieder geval niet voor.

De **PvdA-fractie** zegt dat deze mededeling inderdaad vragen oproept. Gedeputeerde Van Dijk heeft dit toch altijd als package deal benaderd richting het Rijk. De coalitie die nu in Leiden de scepter zwaait, schijnt te denken dat de Rijn/Gouwe-lijn nog wel afgeblazen kan worden. Wat is de laatste stand van zaken op dat punt?

Wethouder **Van der Eng** geeft aan dat daar morgen ook antwoord komt. Er komt morgen een persconferentie van de commissie Staal die de Rijn/Gouwe-lijn heeft bekeken dus morgenavond komt daar antwoord op. De reactie van GL begrijpt hij goed; dit is ook geen voorstel van het college. De colleges van Holland Rijnland hebben wel aangegeven dat als dat voorstel wordt uitgewerkt dat wel in de colleges behandeld moet worden en dan komt het ook bij de raad.

Opening

De **Voorzitter** opent het besloten deel van deze vergadering.

13a. Mededeling college

Wethouder **Van der Eng** heeft eerder deze avond de leden opgeroepen vooral naar de bijeenkomst van morgen te gaan. Vorige week heeft een bijeenkomst plaats gevonden met de colleges van de 12 gemeenten die vanaf het begin bij Holland Rijnland zijn aangesloten over de aanleg van de Rijnland-route en de Rijn/Gouwe-lijn. Dat kost allemaal veel geld en het Rijk wil nu per 1 december van de Provincie en gemeenten weten welk tracé het wordt en welke variant, en hoe zij denken eea te gaan financieren. Morgen zal dit nadrukkelijk aan bod komen en worden uitgelegd. Het komt mn hierop neer, dat beide varianten van de Rijnland-route zo duur zijn dat er nog een tekort is van € 160 tot € 200. Holland Rijnland wil druk op de ketel houden en stelt voor buiten de € 37,5 miljoen die nu in het RIF zit voor deze route te bezien of de regio een extra bijdrage kan leveren. Dat zal geen € 100 miljoen zijn of € 200 miljoen; gedacht wordt aan nog eens € 37,5 miljoen waarbij Leiden en Katwijk het merendeel voor hun rekening nemen aangezien zij hier het meest baat bij hebben. De vraag die morgen voorgelegd zal worden, is of de regio bereid is het RIF nog twee tot drie jaar langer te vullen om dan uiteindelijk een extra bijdrage te kunnen leveren. Morgen komt alle informatie over de tracé's, de routes, de varianten etc. Hij wilde deze informatie alvast met de leden delen.

De **GL-fractie** gaat inderdaad morgenavond naar die bijeenkomst. Voor zover zij heeft begrepen, komt het er eigenlijk op neer dat om het gat van de Rijnland-route verder te dichten Holland Rijnland overweegt om de Rijn/Gouwe-lijn niet tot Noordwijk te laten lopen maar tot Katwijk, waarmee geld bespaard wordt. Geld

Sluiting

De **Voorzitter** sluit onder dankzegging de vergadering om 22.30h.

Vastgesteld in de openbare vergadering van de commissie Ruimte op 30 november 2010,

De Voorzitter, de griffier,

E. Grootaarts J.C. Zantingh