

# Avondprogramma

- ◆ Inleiding door Kees Wassenaar
- ◆ Presentatie door Denijs van Roijen
- ◆ Vragen en discussie
- ◆ Afronding en aanbevelingen

# Uitvoeringsplan IVVP 2011

Presentatie  
17 augustus 2011  
Denijs van Roijen –  
Eelco Hooglander

# De afgelegde weg

- ◆ IVVP vastgesteld 14 juli 2009
  - Beleid vastgesteld
  - Geen uitvoeringsplan of middelen
- ◆ Presentatie 31 maart 2011
  - Concept uitvoeringplan
  - Nadruk op “updaten” IVVP / maken van keuzes
- ◆ **Presentatie 17 augustus 2011**
  - **Beleidsafwegingen gemaakt**
  - **Benodigde middelen bepaald**

# Waarom?

- ◆ Integraal verkeersbeleid
- ◆ Kaders en uitgangspunten
- ◆ Wensbeelden

Veiligheid

Leefbaarheid

Bereikbaarheid

# Wat moet er gebeuren?

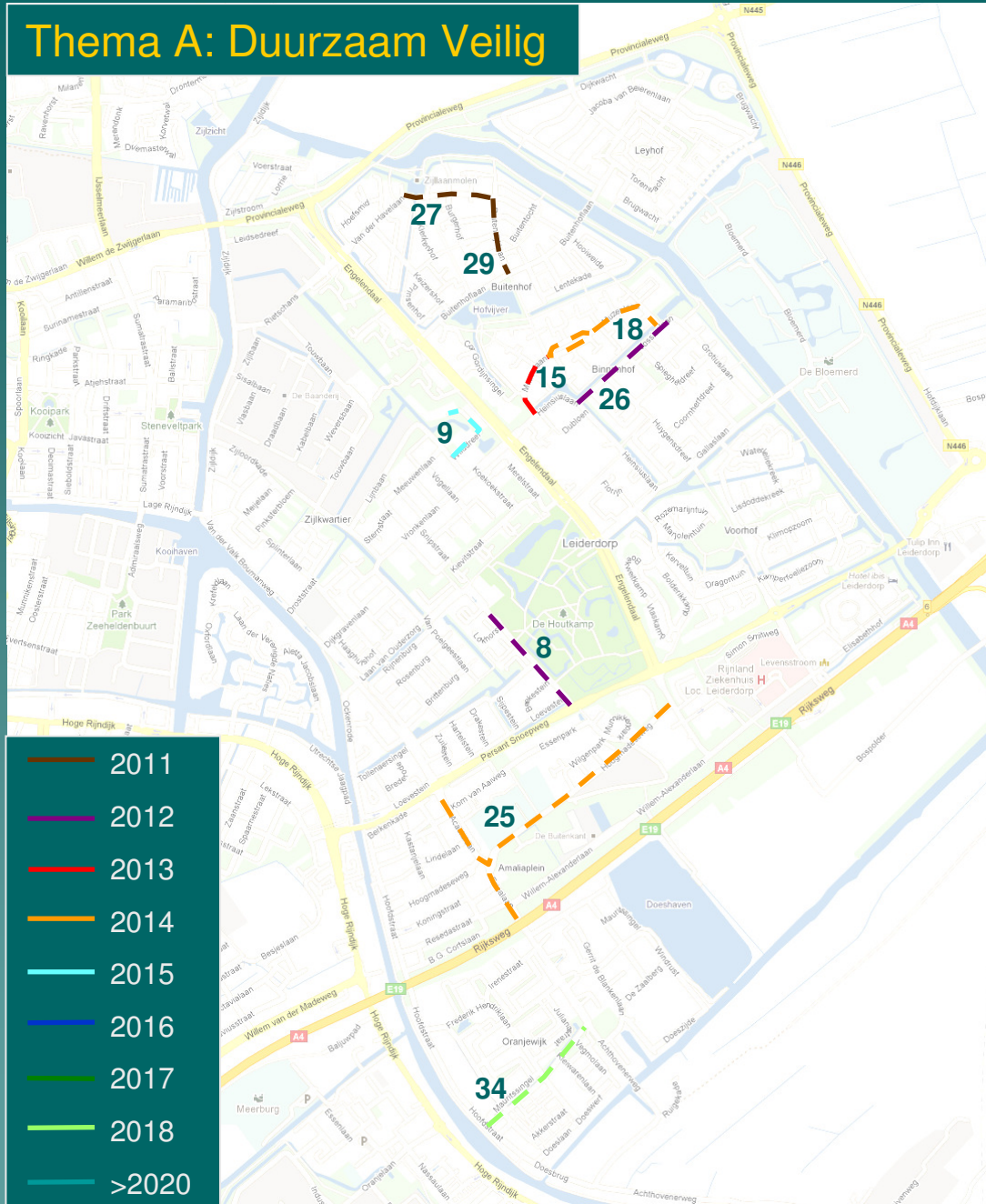
30 kernmaatregelen

Essentie van IVVP

20 additionele maatregelen

Risicoafweging tussen kosten en effectiviteit

# Thema A: Duurzaam Veilig

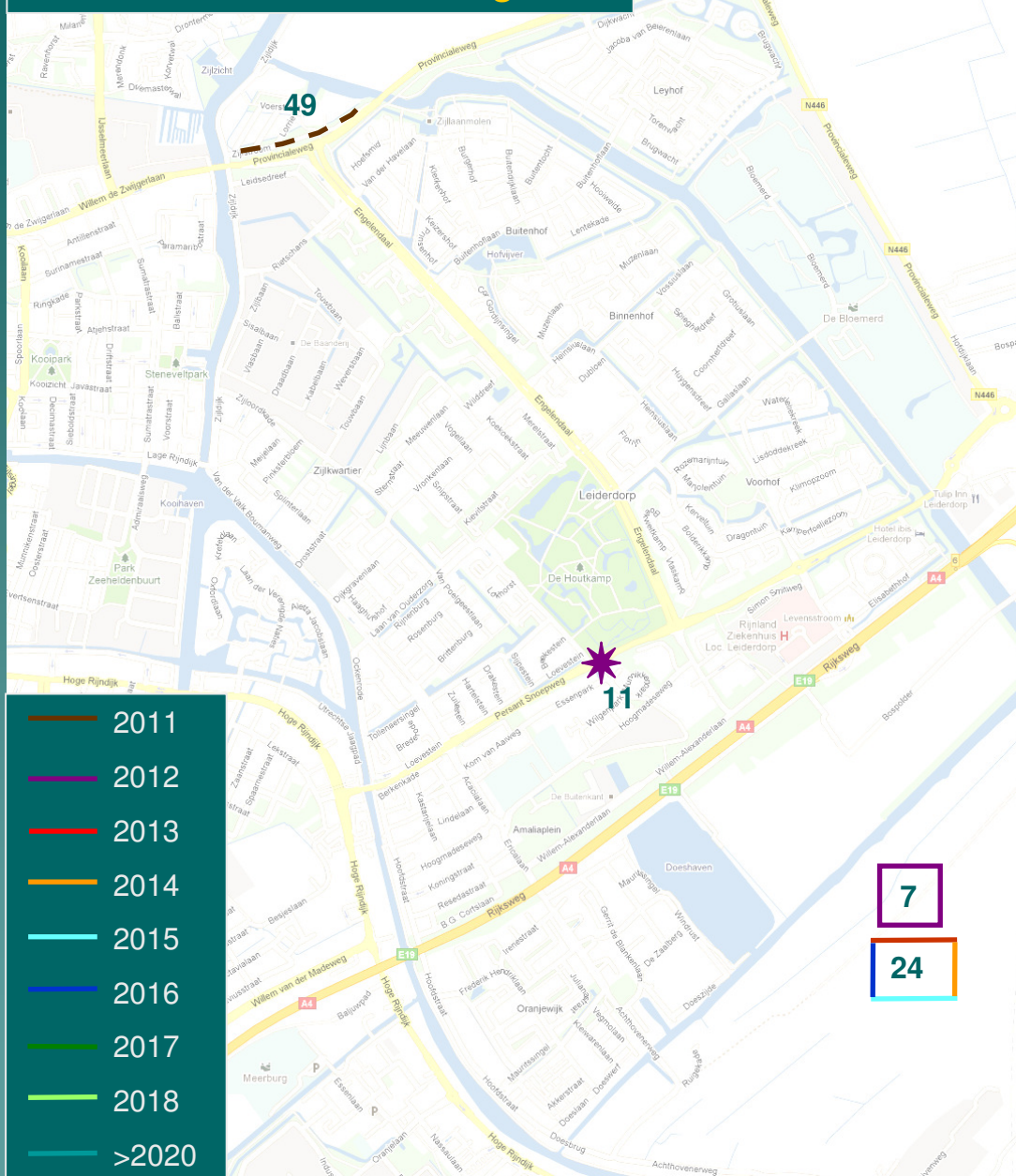


## Kernmaatregelen

### Additionele maatregelen - - -

|    |  |
|----|--|
| 8  | Herinrichten Van Diepeningenlaan             |
| 9  | Herinrichten Wilddreef                       |
| 15 | Herinrichten Cor Gordijnsingel en Muzenlaan  |
| 18 | Herinrichten Muzenlaan 2e deel               |
| 25 | Herinrichten Acacialn, Hoogmadesewg, Ercialn |
| 26 | Herinrichten Vossiuslaan                     |
| 27 | Herinrichten Meerburglaan                    |
| 29 | Herinrichten Buitendijklaan                  |
| 34 | Herinrichten Mauritssingel                   |

# Thema B: Verkeersveiligheid



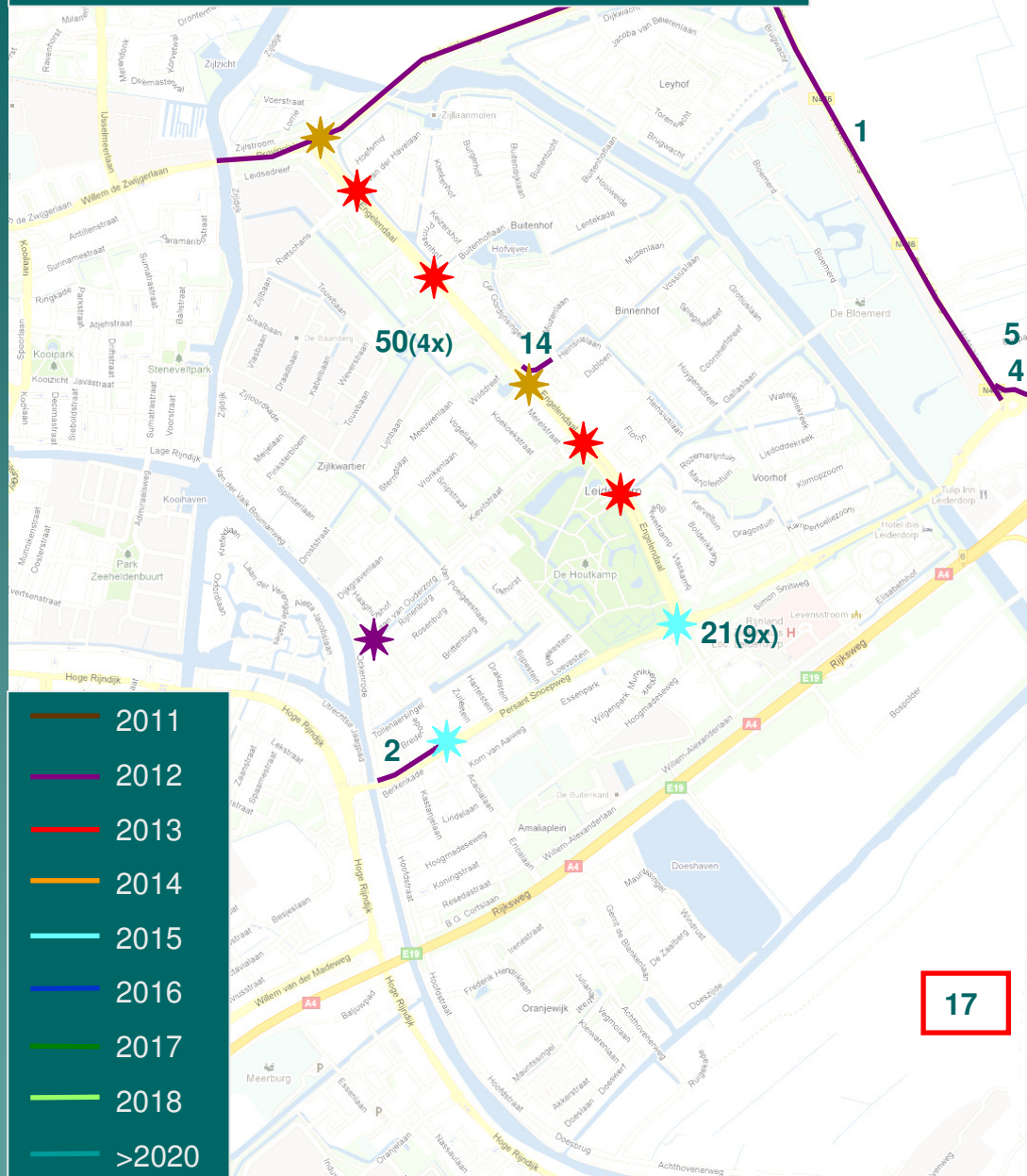
## Kernmaatregelen

|    |  |
|----|--|
| 7  | Permanente Verkeerseducatie                                  |
| 11 | Herinrichten kruising Van Diepeningenlaan - Persant Snoepweg |
| 24 | Schoolzones / verkeersveiligheid bouwprojecten               |

## Additionele maatregelen - - -

|    |                        |
|----|------------------------|
| 49 | Hekwerk Oude Spoorbaan |
|----|------------------------|

# Thema C: Doorstromingsmaatregelen

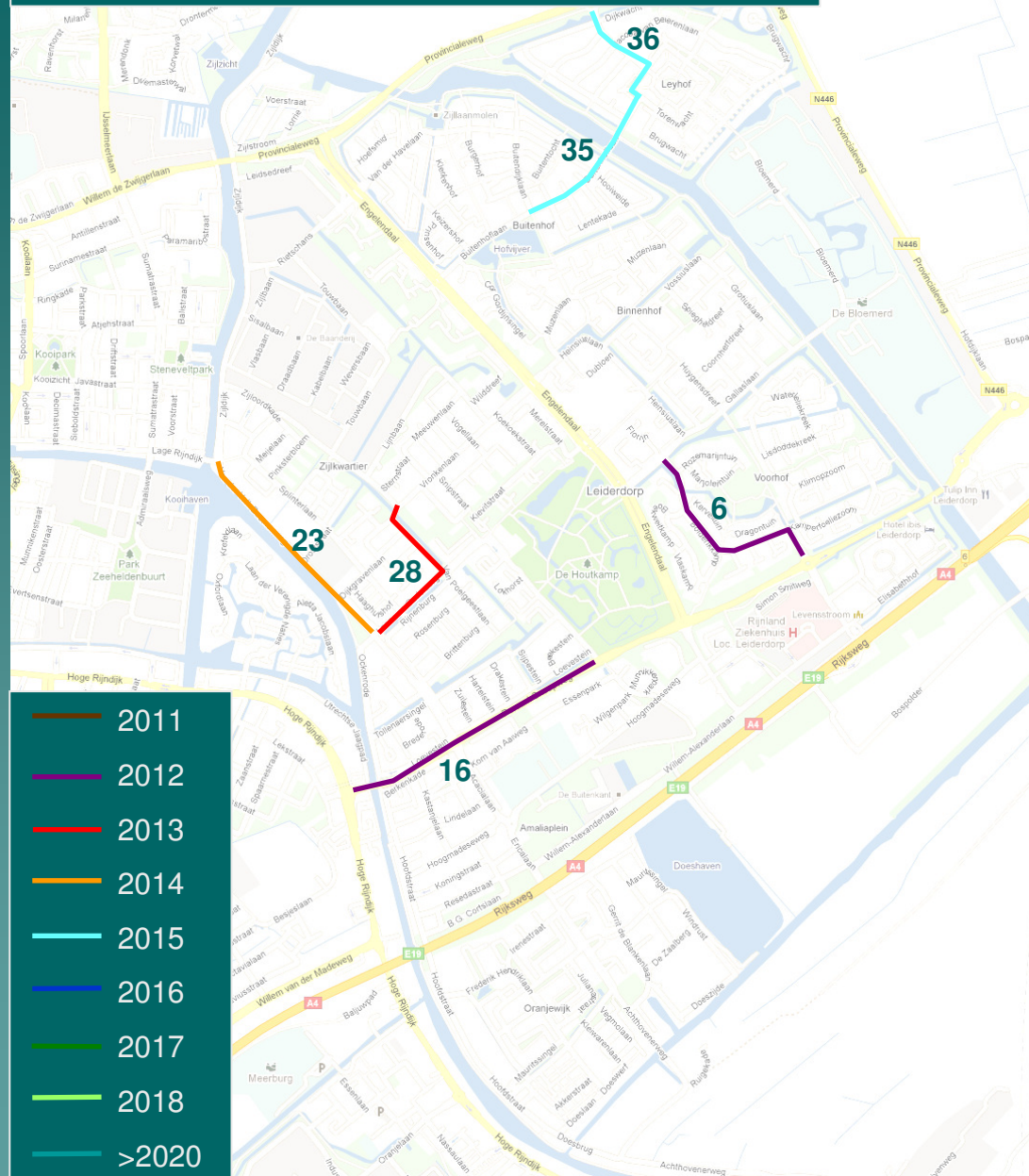


## Kernmaatregelen

|    |  |
|----|--|
| 1  | Onderzoek verbreding Oude Spoorbaan en N446  |
| 2  | Proef openstellen busbaan Leiderdorpsebrug   |
| 4  | Bypass Ronde Persant Snoepweg-N446           |
| 5  | Completeren rotonde A4-N446                  |
| 14 | Rechtsafstrook Heinsiuslaan                  |
| 17 | Dynamisch Verkeersmanagement                 |
| 21 | Vervangen VRI's                              |
| 50 | Aanleg linksafstroken i.k.v. vervangen VRI's |

## Additionele maatregelen - - -

## Thema D: Ontmoedigingsmaatregelen



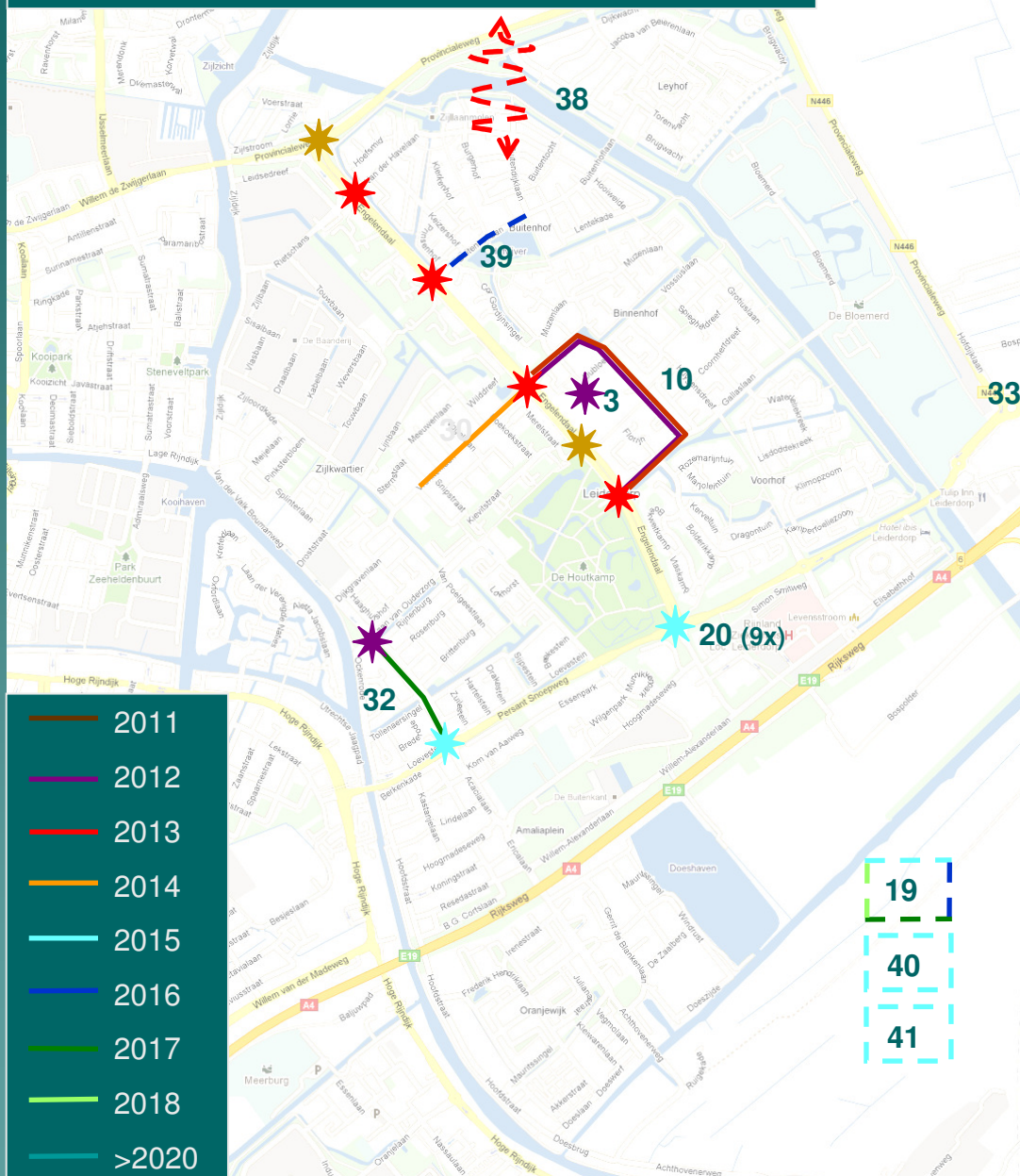
- 2011
- 2012
- 2013
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- >2020

## Kernmaatregelen

|    |  |
|----|--|
| 6  | Herinrichten Voorhoflaan                       |
| 16 | Onderzoek nachtelijk vr.wg.verbod P. Snoepweg  |
| 23 | Vrachtverkeer op Van der Valk Boumanweg        |
| 28 | Herinrichten Van Poelgeestln, Ln van Ouderzorg |
| 35 | Herinrichten Buitenhoflaan                     |
| 36 | Herinrichten Schildwacht                       |

## Additionele maatregelen - - -

## Thema E: Fietskwaliteit en overig LV



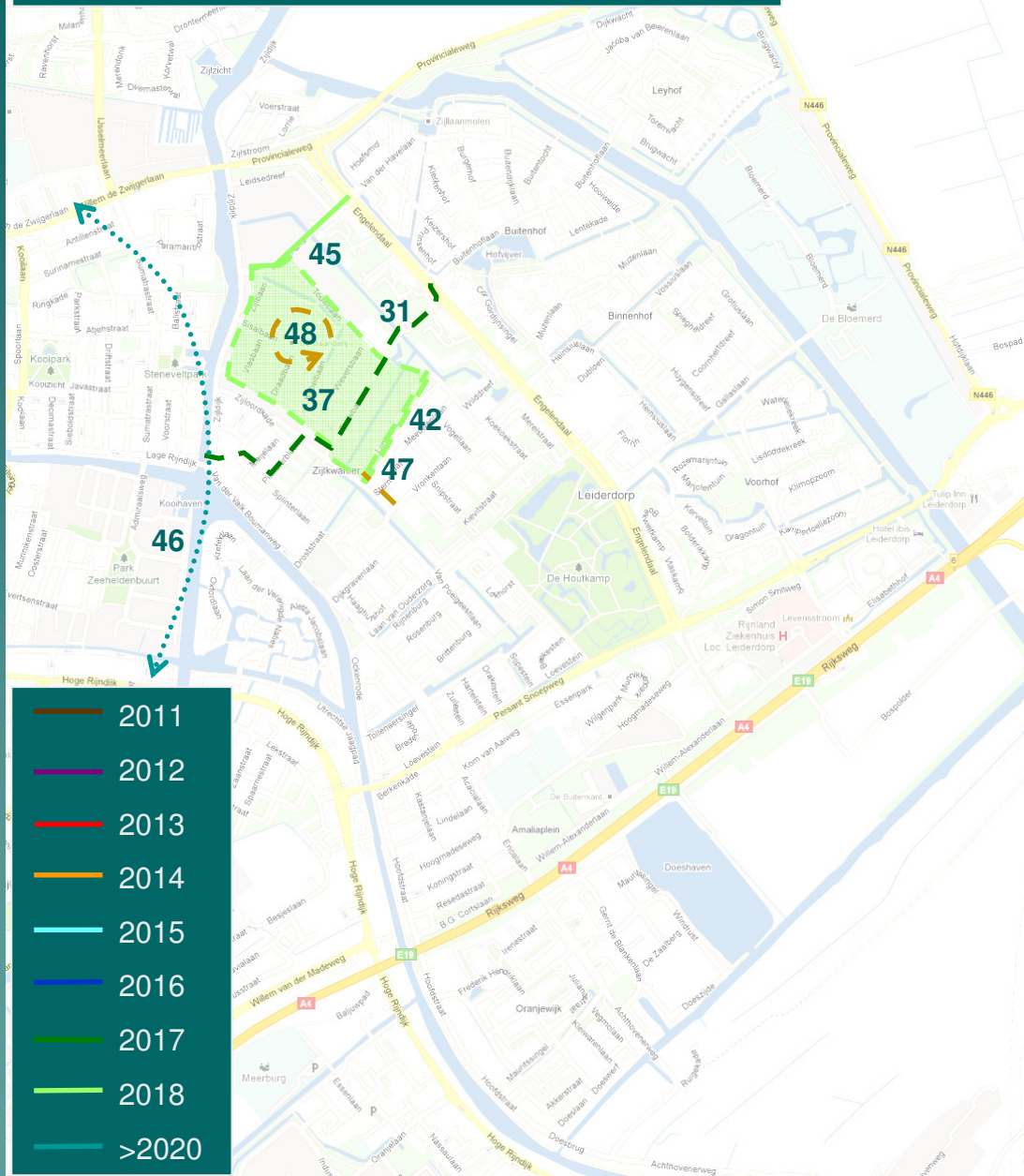
## Kernmaatregelen

|    |  |
|----|--|
| 3  | Stimuleren fietsparkeren Winkelhof                 |
| 10 | Vrijliggende fietspaden Heinsiuslaan, Gallaslaan   |
| 20 | Wachttijdvoorspellers Engelendaal/Persant Snoepweg |
| 30 | Vrijliggende fietspaden Vronkenlaan                |
| 32 | Vrijliggende fietspaden Van der Valk Boumanweg     |

## Additionele maatregelen - - -

|    |  |
|----|--|
| 19 | Asfalteren hoofdfietsnetwerk               |
| 33 | Fietsverbinding verzorgingsplaats Bospoort |
| 38 | Fietsverbinding Boterhuispolder            |
| 39 | Vrijliggende fietspaden Buitenhoflaan      |
| 40 | Fietenstallingen bij OV-haltes             |
| 41 | Fietenstallingen bij voorzienigen          |

# Thema F: Bereikbaarheid Baanderij



## Kernmaatregelen

|    |                                    |
|----|------------------------------------|
| 45 | Vrijliggende fietspaden Rietschans |
|----|------------------------------------|

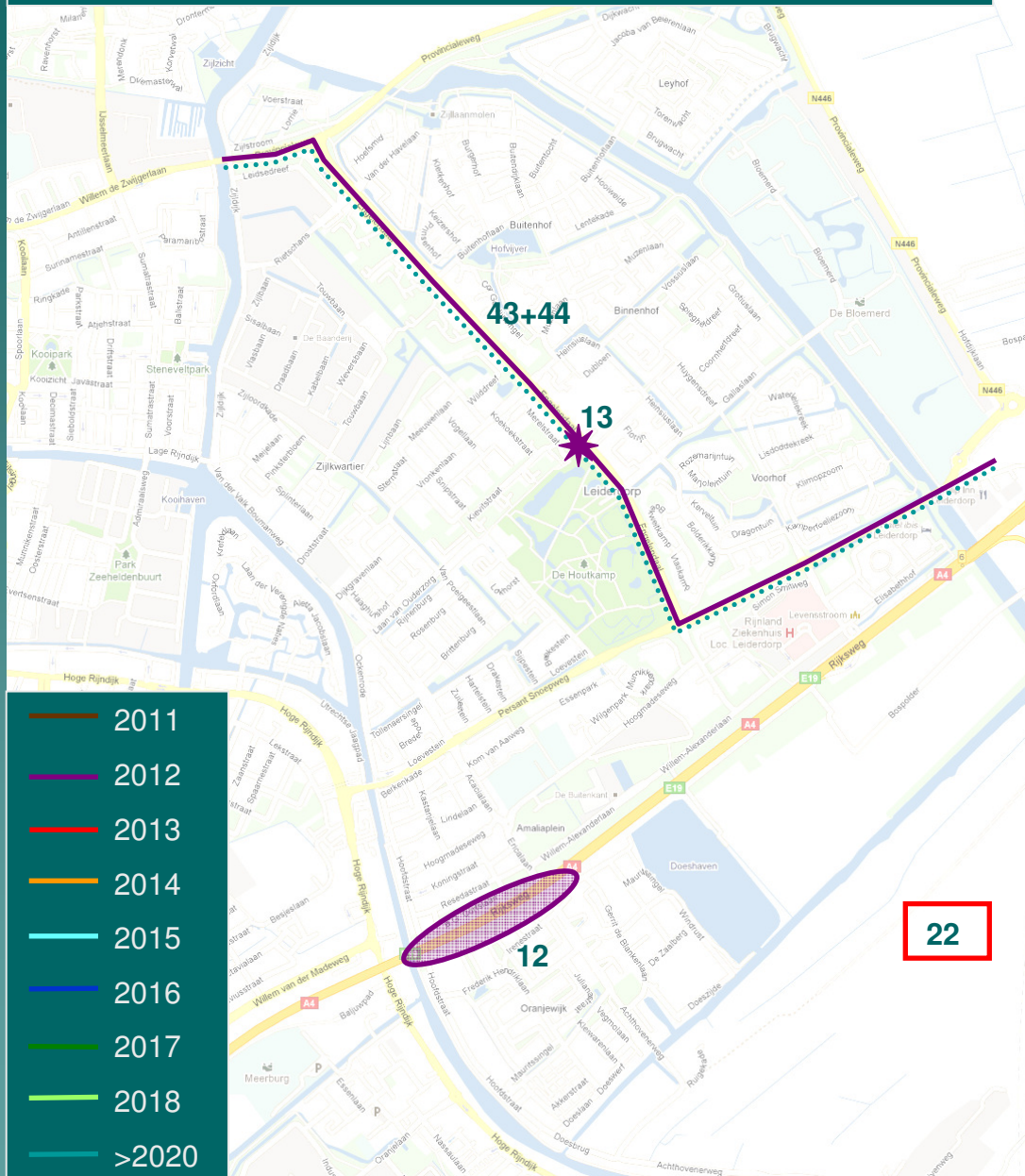
## Additionalen maatregelen - - -

|    |   |
|----|---|
| 31 | Fietsstructuur Baanderij                                    |
| 37 | Verblijfsgebied Baanderij                                   |
| 42 | Parkeren Lijnbaan (tussen Van der Marckstraat en Vezelbaan) |
| 47 | Onderzoek en uitvoer afsluiting Van der Marckstraat         |
| 48 | Verkeerscirculatie Baanderij                                |

## Uitgestelde maatregelen .....

|    |                            |
|----|----------------------------|
| 46 | Leids project Ringweg Oost |
|----|----------------------------|

# Thema G+H: HOV, Engelendaal en overig



## Kernmaatregelen

|    |   |
|----|---|
| 12 | Tijdelijke maatregelen i.k.v. verbreding A4 |
| 13 | Kruising Engelendaal - Ln van Berendrecht   |
| 22 | (Permanente) verkeerstellingen              |
| 43 | Onderzoek HOV-verbinding                    |
| 44 | Onderzoek afwaardering Engelendaal          |

## Additionele maatregelen - - -

## Uitgestelde maatregelen .....

|    |                           |
|----|---------------------------|
| 43 | Uitvoering HOV-verbinding |
|----|---------------------------|

# Wat gaat het kosten?

Kernmaatregelen:  
€ 7.1 miljoen

Additionele  
maatregelen:  
€ 5.1 miljoen

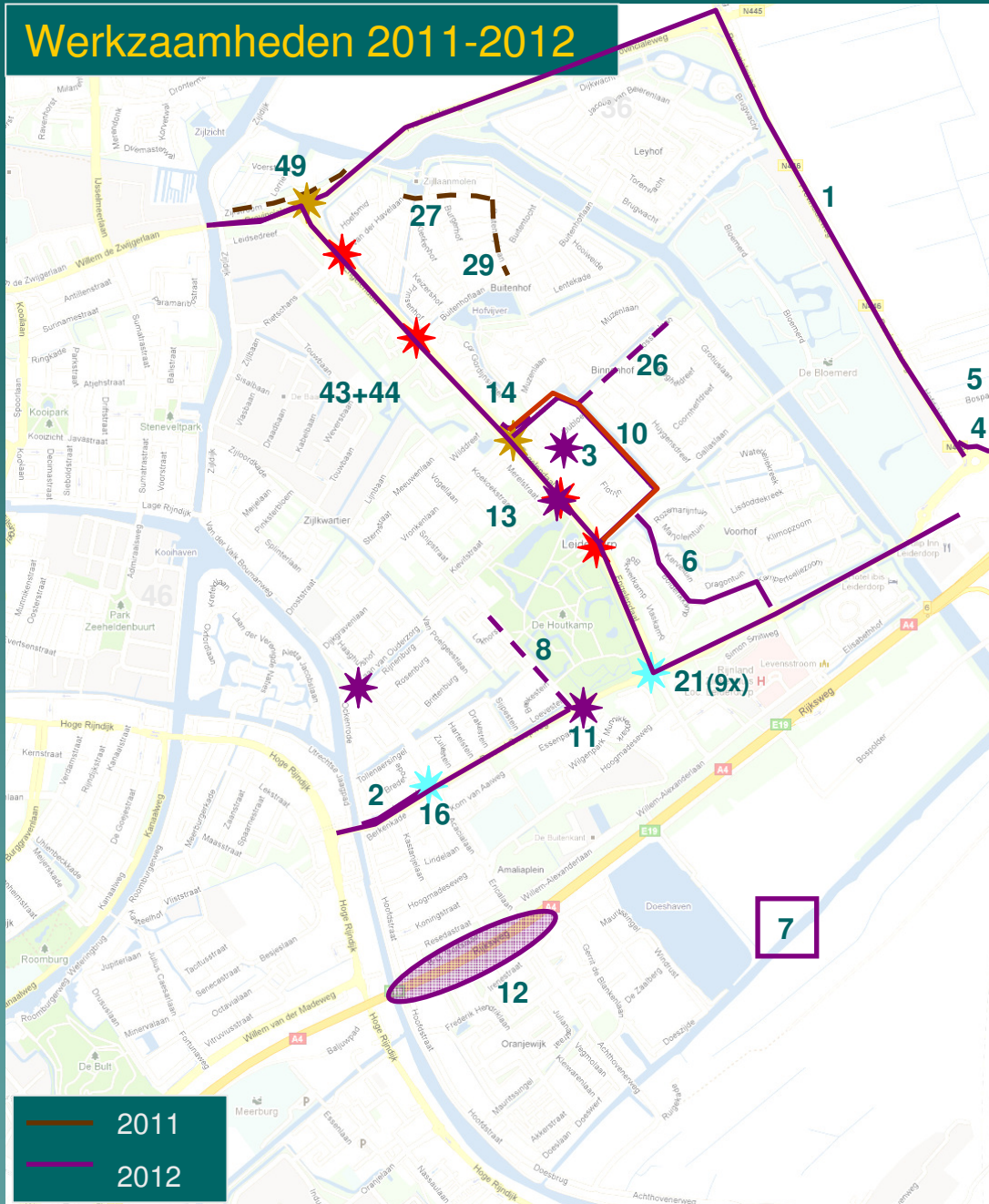
Dus keuzes en prioriteiten!

# Kosten per jaar

## Uitgaven per jaar

| Jaar          | kernmaatregelen    | add. maatregelen   | Totaal per jaar     |
|---------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 2011          | € -                | € 55.000           | € 55.000            |
| 2012          | € 1.371.000        | € -                | € 1.371.000         |
| 2013          | € 1.928.100        | € -                | € 1.928.100         |
| 2014          | € 1.361.800        | € 878.500          | € 2.240.300         |
| 2015          | € 887.200          | € 873.300          | € 1.760.500         |
| 2016          | € 84.800           | € 1.325.200        | € 1.410.000         |
| 2017          | € 922.300          | € 839.500          | € 1.761.800         |
| 2018          | € 588.400          | € 1.124.700        | € 1.713.100         |
| <b>Totaal</b> | <b>€ 7.143.600</b> | <b>€ 5.096.200</b> | <b>€ 12.239.800</b> |

# Werkzaamheden 2011-2012



|    |  |      |
|----|--|------|
| 27 | Herinrichten Meerburglaan                                    | 2011 |
| 29 | Herinrichten Buitendijklaan                                  | 2011 |
| 49 | Hekwerk Oude Spoorbaan                                       | 2011 |
| 1  | Onderzoek verbreding Oude Spoorbaan en provinciale weg N446  | 2012 |
| 1  | Uitvoering verbreding Oude Spoorbaan en provinciale weg N446 | 2012 |
| 2  | Proef openstellen busbaan Leiderdorpsebrug                   | 2012 |
| 3  | Stimuleren fietsparkeren Winkelhof                           | 2012 |
| 4  | Bypass rotonde Persant Snoepweg-N446                         | 2012 |
| 5  | Complementeren rotonde A4-N446                               | 2012 |
| 6  | Herinrichten Voorhoflaan                                     | 2012 |
| 7  | Permanente verkeerseducatie                                  | 2012 |
| 8  | Herinrichten Van Diepeningenlaan                             | 2012 |
| 10 | Onderzoek vrijligg. fietspaden Heinsiuslaan, Gallaslaan      | 2012 |
| 11 | Herinrichten kruising Van Diepeningenl. - P. Snoepweg        | 2012 |
| 12 | Tijdelijke maatregelen in het kader van verbreding A4        | 2012 |
| 13 | Kruising Engelendaal - Laan van Berendrecht                  | 2012 |
| 14 | Rechtsafstrook Heinsiuslaan                                  | 2012 |
| 16 | Onderzoek nachtelijk vrachtw. verbod P. Snoepweg             | 2012 |
| 21 | Vervangen VRI's  | 2012 |
| 26 | Herinrichten Vossiuslaan                                     | 2012 |
| 43 | Onderzoek HOV-verbinding                                     | 2012 |
| 44 | Onderzoek afwaardering Engelendaal                           | 2012 |

# Conclusie

Veilig en  
bereikbaar

Leefbaar  
Leiderdorp

Uitvoering  
Coalitieakkoord

Ondersteunend aan  
andere projecten

Dank voor uw  
aandacht.