

Gemeente Leiderdorp

Kentekenonderzoek doorgaand verkeer Leiderdorp

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Leiderdorp

Kentekenonderzoek doorgaand verkeer Leiderdorp

Datum	17 mei 2012
Kenmerk	LDP091/Wam/0476
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Leiderdorp
Titel rapport	Kentekenonderzoek doorgaand verkeer Leiderdorp
Kenmerk	LDP091/Wam/0476
Datum publicatie	15 mei 2012
Projectteam opdrachtgever(s)	De heer D. van Roijen
Projectteam Goudappel Coffeng	de heren W. Geerligs M. Wagenaar
Projectomschrijving	Goudappel Coffeng heeft in het voorjaar van 2012 voor de gemeente Leiderdorp een kentekenonderzoek uitgevoerd rondom Engelendaal de doorgaande route door Leiderdorp. Doel van dit onderzoek is om inzicht te verkrijgen in de herkomst-bestemmingsrelaties rond Engelendaal. Dit rapport beschrijft hoe het onderzoek is uitgevoerd en bevat de belangrijkste resultaten in de vorm van herkomst- en bestemmingsmatrices.
Trefwoorden	kentekenonderzoek, videoregistratie, ANPR camera

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Opzet en uitvoering van het kentekenonderzoek	2
2.1	Inleiding	2
2.2	Opzet en voorbereiding van het onderzoek	4
2.3	Uitvoering van het kentekenonderzoek en de keuze voor de meetdagen	5
2.4	Verwerking van de kentekenregistratie	6
3	Resultaten van het kentekenonderzoek	7
3.1	Inleiding	7
3.2	Resultaten kentekenonderzoek etmaal (00.00-24.00 uur)	7
3.3	Resultaten kentekenonderzoek ochtendspits (07.00-09.00 uur)	12
3.4	Resultaten kentekenonderzoek avondspits (16.00-18.00 uur)	17

1

Inleiding

De gemeente Leiderdorp is bezig om de laatste hand te leggen aan haar uitvoeringsplan voor het Integraal Verkeers- en Vervoerplan (UP IVVP). Hiervoor is het noodzakelijk dat inzicht wordt verkregen in de hoeveelheid doorgaand verkeer op het Engelendaal. Om dit inzicht te verkrijgen heeft de gemeente Leiderdorp aan Goudappel Coffeng BV gevraagd een kentekenonderzoek uit te voeren op een vijftal locaties rondom Engelendaal en de resultaten te verwerken tot overzichtelijke matrices.

Deze kentekenregistratie is uitgevoerd in mei 2012 (maandag 30 april tot en met vrijdag 11 mei) op vijf locaties. Met behulp van videocamera's en automatische uitlezing zijn de kentekens geregistreerd en in een later stadium aan elkaar gekoppeld. Goudappel Coffeng heeft dit project uitgevoerd in nauwe samenwerking met Connection Systems.

Op vijf doorsneden te weten Engelendaal (2x), Persant Snoepweg (2x) en op de Achthovenerweg is rondom de kern Leiderdorp een tijdelijk cordon aangelegd van videocamera's. Vervolgens zijn gedurende een periode van twee weken alle kentekens van passerende voertuigen geregistreerd. Om alle rijstroken in beeld te brengen zijn hiervoor 14 videocamera's ingezet. In totaal zijn gedurende de twee meetweken ongeveer een miljoen kentekens geregistreerd.

In deze rapportage geven we aan hoe het kentekenonderzoek is georganiseerd en uitgevoerd en welke bijzonderheden zich daarbij hebben voorgedaan. Vervolgens is beschreven hoe de kentekens zijn geselecteerd, gekoppeld en verwerkt. Nadat keuzes zijn gemaakt voor de te verwerken meetdagen, zijn herkomst-bestemmingsmatrices samengesteld.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de opzet, uitvoering en verwerking van de kentekenregistratie nader toegelicht. Tevens is beschreven op welke wijze de resultaten tot stand zijn gekomen. In hoofdstuk 3 zijn alle resultaten opgenomen, in de vorm van intensiteitstabellen en herkomst-bestemmingsmatrices.

2

Opzet en uitvoering van het kentekenonderzoek

2.1 Inleiding

Het kentekenonderzoek Leiderdorp is uitgevoerd op vier ingaande en vier uitgaande locaties. Daarnaast is in het midden op het zuidelijke deel van Engelendaal een extra waarneemlocatie geposteed en wel zodanig dat naast de ingaande en uitgaande waarneempunten het interne gebied in twee stukken is gesplitst. Het noordelijk deel vormt grofweg de kern van Leiderdorp, het zuidelijk deel betreft het gebied rondom de A4 en het Rijnlandziekenhuis.

In totaal zijn 14 camera's ingezet om het kordon sluitend te maken en de kentekens van alle voertuigen te registreren. Figuur 2.1 geeft een overzicht van de waarneemlocaties en de gehanteerde nummering. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de naamgeving en de ingezette camera's per locatie.



Figuur 2.1: Overzicht van de waarneemlocaties kentekenonderzoek Leiderdorp

locatiennr.	omschrijving met plaatsaanduiding	in- of uitgaand	van/naar gebied	aantal camera's
1	Engelendaal noordzijde	Leiderdorp in	noord	2
11	Engelendaal noordzijde	Leiderdorp uit	noord	2
2	Persant Snoepweg oostzijde	Leiderdorp in	oost	1
21	Persant Snoepweg oostzijde	Leiderdorp uit	oost	1
3	Achthovenerweg	Leiderdorp in	zuid	1
31	Achthovenerweg	Leiderdorp uit	zuid	1
4	Persant Snoepweg westzijde	Leiderdorp in	west	1
41	Persant Snoepweg westzijde	Leiderdorp uit	west	1
5	Engelendaal zuidzijde	Richting zuid	-	2
51	Engelendaal zuidzijde	Richting noord	-	2

Tabel 2.1: Overzicht van de waarneemlocaties en aantal ingezette camera's per locatie

Ten behoeve van de herkenbaarheid is de windrichting toegevoegd aan het gebied dat zich aan de buitenkant van de betreffende waarneemlocatie bevindt vanuit het perspectief van de kern Leiderdorp. Deze aanduiding is ook doorgevoerd in de opgestelde matrices. Waarneemlocatie 5/51 ligt midden in het onderzoeksgebied. Door deze locatie is Leiderdorp in tweeën gedeeld. Het noordelijk deel is de kern Leiderdorp, het zuidelijk deel is de omgeving van het ziekenhuis en Rijksweg A4.

Verder hebben we alle ingaande richtingen genummerd van 1 tot en met 4. Alle uitgaande richtingen zijn genummerd als 11 tot en met 41.

De planning was erop gericht om in de (werk)weken 18 en 19 van 2012 de kentekenregistratie uit te voeren. Dit was van maandag 30 april tot en met vrijdag 11 mei 2012. Op deze wijze zijn voldoende werkdagen beschikbaar. De registratie is volgens de vooraf opgestelde planning uitgevoerd. Meteen na 11 mei is de registratie gestopt en zijn de camera's en alle overige apparatuur verwijderd.

In het algemeen is de kentekenregistratie op alle locaties goed verlopen. Er hebben zich geen grote technische storingen voorgedaan, zodanig dat de registratie afgebroken had moeten worden.

Er zijn geen andere externe omstandigheden geweest, zoals grootschalige werkzaamheden, of wegomleggingen die van wezenlijke invloed zijn geweest op de intensiteit of op het herkomst-/bestemmingspatroon van de weggebruiker, zodat kan worden gesproken van een representatieve verkeerssituatie.

2.2 Opzet en voorbereiding van het onderzoek

De registratie van de kentekens is uitgevoerd door Connection Systems. Zij zijn gespecialiseerd in mobiele tijdelijke cameraregistraties.

Hoe zijn de kentekens geregistreerd?

- Er wordt bij kentekenonderzoeken gebruikgemaakt van een specifieke ANPR¹-camera die speciaal is ontwikkeld voor registratie van voertuigen op snelwegen. Hierbij is gebruik gemaakt van infraroodverlichting. Deze is onzichtbaar voor bestuurders.
- Kentekens worden aan de voorzijde van het voertuig geregistreerd. Dit is goed uitvoerbaar en kent voordelen ten opzichte van een registratie aan de achterzijde.

Aan het registreren van kentekens aan de achterzijde zitten nadelen, te weten:

1. Bij vrachtauto's en aanhangers zit het kenteken vaak in het bumperprofiel en is deze vaak niet volledig waarneembaar.
2. De achterzijde van een voertuig is vaak veel vuiler waardoor het kenteken onleesbaar kan zijn.
3. Het kenteken zit vaker niet in het midden en daarnaast verscholen tussen allerlei andere stickers en teksten. De grotere hoeveelheid data komt de analyse van de beelden niet ten goede.

Het registreren vindt plaats op real timebasis, waarbij gelijktijdig een back-up van de

¹ Automatic Number Plate Recognition.

beelden wordt opgeslagen. Er vindt real timeanalyse van het kentekenvideobeeld plaats. Deze kentekens worden meteen online doorgezonden naar de thuisbasis zodat meteen kan worden gecontroleerd of de registratie goed verloopt. Met een extra computer worden alle beelden ook live opgeslagen op 25 frames per seconde. Deze videobeelden vormen hiermee een continu livebeeld en dienen als controle voor het niveau van geregistreerde kentekens versus de waargenomen intensiteit, maar ook of de registratie nauwkeurig en continue is verlopen. Op deze wijze kan ook achteraf een aanvullende kwaliteitstoets worden uitgevoerd. Er is niet slechts een steekproef van continue beelden aanwezig maar in principe 100%. Deze videobeelden hebben wij gebruikt voor onze kwaliteitstoets van de basisbestanden.

Hoe is de kentekenregistratie gecontroleerd?

Vanaf het moment dat de registratie is gestart is de binnenkomende data gemonitord door:

- een continue aanwezigheid van een internetlijn, mobiele internet- en stroomstoringen, dit vond plaats via sms-alarm en e-mail.
- controle van de hoeveelheid kentekens ten opzichte van referentieaantallen (eerdere meetdagen en uren, zelflerend systeem);
- periodieke controle, een visuele controle op de kwaliteit van het beeld (scherp stellen, passagehoek en hoeveelheid ten opzichte van het real timeaanbod door video).

2.3 Uitvoering van het kentekenonderzoek en de keuze voor de meetdagen

Algemeen

Zoals eerder is opgemerkt, is de registratie van de kentekens op alle meetlocaties goed verlopen. Er hebben zich gedurende de twee meetweken geen extreme externe omstandigheden voorgedaan. Ook heeft de opnameapparatuur naar behoren gewerkt. Tijdens de registratie is voortdurend controle geweest op de kwaliteit van de opnamen.

Weersomstandigheden

De weersomstandigheden waren goed voor dit type onderzoek. Er hebben zich gedurende de twee meetweken geen extreme weersomstandigheden voorgedaan in de vorm van storm, regen, hagel, mist of sneeuw. Ook was het niet te zonnig. Dit kan namelijk hinderlijke lichtinval teweeg brengen.

De eerste meetweek, van 30 april tot en met 4 mei, was het op Koninginnedag na de gehele week bewolkt en wisselvallig weer met af en toe een regenbui. In de tweede meetweek, van 7 tot en met 11 mei was het eveneens wisselvallig, en over het algemeen volledig bewolkt. In de tweede week waren de buien heftiger maar niet zodanig dat de registratie daaronder te lijden heeft gehad. De temperaturen lag in beide weken tussen de 10 en 20 graden Celsius.

Keuze voor de meetdagen

De volgende dagen zijn uiteindelijk geselecteerd als representatieve meetdag: Maandag 30 april was het Koninginnedag. Deze dag is niet meegenomen in de berekening van de gemiddelde werkdag van week 18. De gemiddelde werkdag van week 18 is daarom vastgesteld met de dagen dinsdag 1 mei tot en met vrijdag 4 mei. Voor de volledigheid hebben we wel het aantal waarnemingen van 30 april, Koninginnedag, opgenomen in de resultaten. De gemiddelde werkweek week 19 bestaat wel uit vijf dagen, namelijk maandag 7 mei tot en met vrijdag 11 mei.

Overige storingen

Er hebben zich geen storingen voorgedaan aan de opnameapparatuur. We zijn gelukkig ook verschoond gebleven van molest of diefstal.

2.4 Verwerking van de kentekenregistratie

De kentekens die op het moment van passage zijn geregistreerd en softwarematig herkend, zijn ter plaatse in een recorder in een databestand opgenomen. Ze zijn ook meteen doorgezonden via een internetverbinding naar de thuisbasis. Op deze wijze konden we snel beschikken over de eerste resultaten van de registratie en zijn meteen ruwe analyses uitgevoerd. Hiermee konden we ook per camera bijsturen. De kwaliteit van de herkenning bleek in het algemeen zeer goed.

Koppeling van de kentekens

Voor de koppeling van de kentekens hebben we eigen software ontwikkeld die we gebruiken bij zowel de selectie van de kentekens, als bij de koppeling tot HB-matrices.

Doorrijtijden

Om de maximale doorrijtijd te bepalen is eerst gekeken met welke frequentie alle mogelijke relaties voorkwamen. Het bleek dat de doorrijtijd tussen de meest verre herkomst- en bestemmingscombinatie in de meeste gevallen ongeveer 6-8 minuten bedroeg. We hebben dit naar boven afgerond en gesteld dat er sprake is van doorgaand verkeer indien de tijd tussen aankomst op een bepaalde locatie en aankomst op een volgende locatie maximaal 15 minuten mag bedragen. Indien de doorrijtijd langer is, is er sprake van een bestemming in Leiderdorp of in het gebied zuidelijk van Leiderdorp. Als we deze kentekens zouden koppelen is er onzes inziens sprake van een onterechte koppeling. We hebben getest of er in de spitsen sprake was van structureel langere doorrijtijden. Dit bleek niet het geval.

Naar de resultaten van het kentekenonderzoek Leiderdorp

In hoofdstuk 3 zijn de resultaten van het kentekenonderzoek Leiderdorp opgenomen volgens de toelichting en verantwoording zoals in dit hoofdstuk is beschreven.

3

Resultaten van het kentekenonderzoek

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn alle resultaten van het kentekenonderzoek Leiderdorp integraal opgenomen in tabelvorm. Voordat de herkomst- en bestemmingstabellen tussen de waarneemlocaties zijn weergegeven, zijn eerst overzichten opgenomen van de aantallen waargenomen kentekens. Dit is tevens de maat voor de intensiteit op de betreffende locaties. Naast de herkomst/bestemmingsrelaties hebben we ook telkens tabellen opgenomen, waarin is aangegeven wat het percentage verkeer is, dat als doorgaand kan worden bestempeld ten opzichte van Leiderdorp. Dit is gedaan per waarneempunt, per richting en per doorsnede.

Achtereenvolgens zijn opgenomen:

- etmaalresultaten (00.00-24.00 uur) paragraaf 3.2;
- resultaten ochtendspits (07.00-09.00 uur) paragraaf 3.3
- resultaten avondspits (16.00-18.00 uur) paragraaf 3.4

3.2 Resultaten kentekenonderzoek etmaal (00.00-24.00 uur)

In deze paragraaf zijn de resultaten van de kentekenregistratie Leiderdorp opgenomen op etmaalniveau. Allereerst zijn de intensiteiten per meetdag weergegeven in tabel 3.1 (week 18) en tabel 3.2 week 19, daarna is voor beide weken de herkomst-bestemmings-tabel weergegeven voor de gemiddelde werkdag (tabel 3.3 en tabel 3.4) en tot slot zijn in de tabellen 3.5 tot en met 3.12 de percentages doorgaand verkeer weergegeven per waarneemlocatie.

	ma	di	wo	do	vr	gem.
	30 april	1 mei	2 mei	3 mei	4 mei	1-4 mei
1. Engelendaal Noord ingaand	5030	9929	9950	10048	10016	9986
11. Engelendaal Noord uitgaand	4181	8736	8548	8739	9013	8759
Totaal	9211	18665	18498	18787	19029	18745
2. P. Snoepweg Oost ingaand	3210	6607	6534	6751	6550	6611
21. P. Snoepweg Oost uitgaand	2686	5730	5876	6004	5861	5868
Totaal	5896	12337	12410	12755	12411	12478
3. Achthovenerweg ingaand	557	1794	1705	1787	1691	1744
31. Achthovenerweg uitgaand	504	1653	1608	1561	1493	1579
Totaal	1061	3447	3313	3348	3184	3323
4. P. Snoepweg West ingaand	6103	12577	12433	12817	12740	12642
41. P. Snoepweg West uitgaand	5906	12566	12364	12662	12436	12507
Totaal	12009	25143	24797	25479	25176	25149
5. Engelendaal Zuid ri zuid (A4)	3868	7413	7293	7499	7419	7406
51. Engelendaal Zuid ri noord	3080	6291	5991	6258	6633	6293
Totaal	6948	13704	13284	13757	14052	13699
aantal waarnemingen	35125	73296	72302	74126	73852	73396

Tabel 3.1: Overzicht van het aantal waarnemingen per etmaal (00.00-24.00 uur) van week 18 (van 30 april tot en met 4 mei)

	ma	di	wo	do	vr	gem.
	7 mei	8 mei	9 mei	10 mei	11 mei	7-11 mei
1. Engelendaal Noord ingaand	9813	10876	11321	11069	10938	10800
11. Engelendaal Noord uitgaand	8587	9724	9806	9724	9721	9505
totaal	18400	20600	21127	20793	20659	20305
2. P. Snoepweg Oost ingaand	6630	7378	7232	7470	7348	7221
21. P. Snoepweg Oost uitgaand	5539	6704	7667	7961	7665	7111
totaal	12169	14082	14899	15431	15013	14332
3. Achthovenerweg ingaand	1912	2019	1989	2034	1813	1954
31. Achthovenerweg uitgaand	1691	1909	1846	1882	1769	1821
totaal	3603	3928	3835	3916	3582	3775
4. P. Snoepweg West ingaand	12401	13829	13781	14016	13521	13516
41. P. Snoepweg West uitgaand	12367	13518	13617	13888	13487	13381
totaal	24768	27347	27398	27904	27008	26897
5. Engelendaal zuid ri zuid (A4)	7463	8070	8655	8447	8426	8212
51. Engelendaal zuid ri noord	6223	6775	7152	6982	7089	6844
totaal	13686	14845	15807	15429	15515	15056
aantal waarnemingen	72626	80802	83066	83473	81777	80353

Tabel 3.2: Overzicht van het aantal waarnemingen per etmaal (00.00-24.00 uur) van week 19 (van 7 mei tot en met 11 mei)

	naar 1 noord	naar 2 oost	naar 3 zuid	naar 4 west	naar LDP	naar A4/zkh	naar buiten	naar Ld/A4	totaal
van 1 noord	-	131	230	1479	7067	1079	1840	8146	9986
van 2 oost	36	-	139	1314	701	4421	1488	5122	6611
van 3 zuid	16	128	-	273	211	1117	417	1328	1744
van 4 west	168	1061	232	-	2865	8316	1460	11182	12642
van Leiderdorp	7697	385	144	2551	-	4279	10776	4279	15055
van A4/Ziekh)	843	4163	835	6891	2464	-	12731	2464	15196
van buiten (1-4)	219	1320	601	3066	10843	14934	5206	20139	30982
van Ldp en A4	8540	4548	978	9441	2464	4279	23507	27786	30250
Totaal	8759	5868	1579	12507	13308	19212	28.713	47925	61232

Tabel 3.3 Overzicht van de herkomst- en bestemmingsrelaties per etmaal (00.00-24.00 uur) van week 18 (van 1 mei tot en met 4 mei)

	naar 1 noord	naar 2 oost	naar 3 zuid	naar 4 west	naar LDP	naar A4/zkh	naar buiten	naar Ld/A4	totaal
van 1 noord	-	152	259	1471	7656	1263	1881	8918	10800
van 2 oost	175	-	144	1393	579	4930	1712	5509	7221
van 3 zuid	102	140	-	280	159	1273	522	1432	1954
van 4 west	732	1284	239	-	2422	8840	2255	11261	13516
van Leiderdorp	7574	485	183	2732	-	4742	10973	4742	15716
van A4/Ziekh)	922	5050	997	7506	3632	-	14474	3632	18106
van buiten (1-4)	1009	1576	641	3144	10815	16305	6370	22676	33491
van Ldp en A4	8496	5535	1179	10237	3632	4742	25448	30190	33822
Totaal	9505	7111	1821	13381	14447	21048	31.818	52866	67313

Tabel 3.4 Overzicht van de herkomst- en bestemmingsrelaties per etmaal (00.00-24.00 uur) van week 19 (van 7 mei tot en met 11 mei)

	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 1 ingaand	131	230	1479	8146	9986	1,3%	2,3%	14,8%	81,6%	100%
Leiderdorp wnp 1 uitgaand	36	16	168	8540	8759	0,4%	0,2%	1,9%	97,5%	100%
beide richtingen	167	246	1647	16685	18745	0,9%	1,3%	8,8%	89,0%	100%

Tabel 3.5: Overzicht aandeel doorgaand verkeer per etmaal (00.00-24.00 uur) voor locatie 1 Engelendaal noordzijde (week 18, van 1 mei tot en met 4 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 2 ingaand	36	139	1314	5122	6611	0,5%	2,1%	19,9%	77,5%	100%
Leiderdorp wnp 2 uitgaand	131	128	1061	4548	5868	2,2%	2,2%	18,1%	77,5%	100%
beide richtingen	167	267	2375	9670	12478	1,3%	2,1%	19,0%	77,5%	100%

Tabel 3.6: Overzicht aandeel doorgaand verkeer per etmaal (00.00-24.00 uur) voor locatie 2 Persant Snoepweg oostzijde (week 18, van 1 mei tot en met 4 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 3 ingaand	16	128	273	1328	1744	0,9%	7,3%	15,7%	76,1%	100%
Leiderdorp wnp 3 uitgaand	230	139	232	978	1579	14,6%	8,8%	14,7%	62,0%	100%
beide richtingen	246	267	505	2306	3323	7,4%	8,0%	15,2%	69,4%	100%

Tabel 3.7: Overzicht aandeel doorgaand verkeer per etmaal (00.00-24.00 uur) voor locatie 3 Achthovenerweg zuidzijde (week 18, van 1 mei tot en met 4 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 4 ingaand	168	1061	232	11182	12642	1,3%	8,4%	1,8%	88,4%	100%
Leiderdorp wnp 4 uitgaand	1479	1314	273	9441	12507	11,8%	10,5%	2,2%	75,5%	100%
beide richtingen	1647	2375	505	20623	25149	6,5%	9,4%	2,0%	82,0%	100%

Tabel 3.8: Overzicht aandeel doorgaand verkeer per etmaal (00.00-24.00 uur) voor locatie 4 Persant Snoepweg westzijde (week 18, van 1 mei tot en met 4 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 1 ingaand	152	259	1471	8918	10800	1,4%	2,4%	13,6%	82,6%	100%
Leiderdorp wnp 1 uitgaand	175	102	732	8496	9505	1,8%	1,1%	7,7%	89,4%	100%
beide richtingen	326	361	2203	17414	20305	1,6%	1,8%	10,9%	85,8%	100%

Tabel 3.9: Overzicht aandeel doorgaand verkeer per etmaal (00.00-24.00 uur) voor locatie 1 Engelendaal noordzijde (week 19, van 7 mei tot en met 11 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 2 ingaand	175	144	1393	5509	7221	2,4%	2,0%	19,3%	76,3%	100%
Leiderdorp wnp 2 uitgaand	152	140	1284	5535	7111	2,1%	2,0%	18,1%	77,8%	100%
beide richtingen	326	284	2677	11044	14332	2,3%	2,0%	18,7%	77,1%	100%

Tabel 3.10: Overzicht aandeel doorgaand verkeer per etmaal (00.00-24.00 uur) voor locatie 2 Persant Snoepweg oostzijde (week 19, van 7 mei tot en met 11 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 3 ingaand	102	140	280	1432	1954	5,2%	7,2%	14,3%	73,3%	100%
Leiderdorp wnp 3 uitgaand	259	144	239	1179	1821	14,2%	7,9%	13,1%	64,8%	100%
beide richtingen	361	284	518	2611	3775	9,6%	7,5%	13,7%	69,2%	100%

Tabel 3.11: Overzicht aandeel doorgaand verkeer per etmaal (00.00-24.00 uur) voor locatie 3 Achthovenerweg zuidzijde (week 19, van 7 mei tot en met 11 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 4 ingaand	732	1284	239	11261	13516	5,4%	9,5%	1,8%	83,3%	100%
Leiderdorp wnp 4 uitgaand	1471	1393	280	10237	13381	11,0%	10,4%	2,1%	76,5%	100%
beide richtingen	2203	2677	518	21498	26897	8,2%	10,0%	1,9%	79,9%	100%

Tabel 3.12: Overzicht aandeel doorgaand verkeer per etmaal (00.00-24.00 uur) voor locatie 4 Persant Snoepweg westzijde (week 19, van 7 mei tot en met 11 mei), absoluut en in percentages

3.3 Resultaten kentekenonderzoek ochtendspits (07.00-09.00 uur)

In deze paragraaf zijn de resultaten van de kentekenregistratie Leiderdorp opgenomen van de ochtendspits (07.00-09.00 uur). Allereerst zijn de intensiteiten per meetdag weergegeven in tabel 3.13 (week 18) en tabel 3.14 week 19, daarna is voor beide weken de herkomst-bestemmingstabel weergegeven voor de gemiddelde twee-uurperiode 07.00-09.00 uur (tabel 3.15 en tabel 3.16) en tot slot zijn in de tabellen 3.17 tot en met 3.24 de percentages doorgaand verkeer weergegeven per waarneemlocatie.

	ma 30 april	di 1 mei	wo 2 mei	do 3 mei	vr 4 mei	gem. 1-4 mei
1. Engelendaal Noord Ingaand	247	1177	1165	1160	1070	1143
11. Engelendaal Noord Uitgaand	209	1074	879	944	888	946
Totaal	456	2251	2044	2104	1958	2089
2. P. Snoepweg Oost Ingaand	167	1155	1128	1097	996	1094
21. P. Snoepweg Oost Uitgaand	178	856	795	811	724	797
Totaal	345	2011	1923	1908	1720	1891
3. Achthovenerweg Ingaand	51	369	329	334	280	328
31. Achthovenerweg Uitgaand	27	248	250	261	202	240
Totaal	78	617	579	595	482	568
4. P. Snoepweg West Ingaand	333	1656	1448	1579	1465	1537
41. P. Snoepweg West Uitgaand	289	1618	1489	1434	1369	1478
Totaal	622	3274	2937	3013	2834	3015
5. Engelendaal Zuid ri zuid(A4)	274	759	718	676	641	699
51. Engelendaal Zuid ri noord	157	552	448	535	528	516
Totaal	431	1311	1166	1211	1169	1214
aantal waarnemingen	1932	9464	8649	8831	8163	8777

Tabel 3.13 Overzicht van het aantal waarnemingen in de ochtendspits van 07.00-09.00 uur van week 18 (van 30 april tot en met 4 mei)

	ma 7 mei	di 8 mei	wo 9 mei	do 10 mei	vr 11 mei	gem. 7-11 mei
1. Engelendaal Noord ingaand	1349	1518	1475	1475	1326	1429
11. Engelendaal Noord uitgaand	1179	1413	1262	1315	1174	1269
Totaal	2528	2931	2737	2790	2500	2697
2. P. Snoepweg Oost ingaand	1230	1307	1205	1279	1159	1236
21. P.Snoepweg Oost uitgaand	958	1062	1299	1352	1088	1152
Totaal	2188	2369	2504	2631	2247	2388
3. Achthovenerweg ingaand	430	492	423	470	350	433
31. Achthovenerweg uitgaand	287	295	274	320	252	286
Totaal	717	787	697	790	602	719
4. P. Snoepweg West ingaand	1756	1752	1868	1791	1666	1767
41. P.Snoepweg West uitgaand	1747	1914	1780	1876	1673	1798
Totaal	3503	3666	3648	3667	3339	3565
5. Engelendaal Zuid ri zuid(A4)	834	903	938	970	807	890
51. Engelendaal Zuid ri noord	580	614	627	637	632	618
Totaal	1414	1517	1565	1607	1439	1508
aantal waarnemingen	10350	11270	11151	11485	10127	10877

Tabel 3.14: Overzicht van het aantal waarnemingen in de ochtendspits van 07.00-09.00 uur van week 19 (van 7 mei tot en met 11 mei)

	naar 1 noord	naar 2 oost	naar 3 zuid	naar 4 west	naar LDP	naar A4/zkh	naar buiten	naar Ld/A4	totaal
van 1 noord	-	10	43	172	771	138	225	909	1134
van 2 oost	2	-	21	151	54	861	174	915	1089
van 3 zuid	3	30	-	28	36	233	60	269	329
van 4 west	21	191	35	-	243	1039	248	1281	1529
van Leiderdorp	862	35	20	231	-	412	1148	412	1559
van A4/Ziekh)	58	531	122	896	180	-	1607	180	1787
van buiten (1-4)	26	230	99	351	1104	2271	706	2976	4080
van Ldp en A4	921	566	142	1127	180	412	2755	3166	3346
Totaal	946	797	240	1478	1283	2682	3.461	6143	7426

Tabel 3.15: Overzicht van de herkomst- en bestemmingsrelaties van 07.00-09.00 uur van week 18 (van 1 mei tot en met 4 mei)

	naar 1 noord	naar 2 oost	naar 3 zuid	naar 4 west	naar LDP	naar A4/zkh	naar buiten	naar Ld/A4	totaal
van 1 noord	-	19	42	196	975	189	257	1165	1422
van 2 oost	9	-	24	174	56	972	208	1028	1236
van 3 zuid	29	35	-	36	26	303	100	329	429
van 4 west	97	276	36	-	197	1148	408	1345	1753
van Leiderdorp	1062	56	25	277	-	528	1420	528	1948
van A4/Ziekh)	74	769	158	1119	335	-	2119	335	2454
van buiten (1-4)	135	330	103	406	1255	2612	973	3585	4840
van Ldp en A4	1135	825	183	1396	335	528	3539	4067	4402
Totaal	1270	1155	286	1801	1590	3140	4.512	7652	9242

Tabel 3.16: Overzicht van de herkomst- en bestemmingsrelaties van 07.00-09.00 uur van week 19 (van 7 mei tot en met 11 mei)

	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 1 ingaand	10	43	172	909	1134	0,8%	3,8%	15,2%	80,2%	100%
Leiderdorp wnp 1 uitgaand	2	3	21	921	946	0,2%	0,3%	2,2%	97,3%	100%
beide richtingen	11	46	193	1830	2080	0,5%	2,2%	9,3%	88,0%	100%

Tabel 3.17: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de ochtendspits (07.00-09.00 uur) voor locatie 1 Engelendaal noordzijde (week 18, van 1 mei tot en met 4 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 2 ingaand	2	21	151	915	1089	0,2%	1,9%	13,9%	84,1%	100%
Leiderdorp wnp 2 uitgaand	10	30	191	566	797	1,2%	3,7%	24,0%	71,1%	100%
beide richtingen	11	50	342	1482	1885	0,6%	2,7%	18,2%	78,6%	100%

Tabel 3.18: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de ochtendspits (07.00-09.00 uur) voor locatie 2 Persant Snoepweg oostzijde (week 18, van 1 mei tot en met 4 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 3 ingaand	3	30	28	269	329	0,9%	9,0%	8,4%	81,7%	100%
Leiderdorp wnp 3 uitgaand	43	21	35	142	240	17,8%	8,6%	14,7%	58,9%	100%
beide richtingen	46	50	63	410	569	8,0%	8,8%	11,1%	72,1%	100%

Tabel 3.19: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de ochtendspits (07.00-09.00 uur) voor locatie 3 Achthovenerweg zuidzijde (week 18, van 1 mei tot en met 4 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 4 ingaand	21	191	35	1281	1529	1,4%	12,5%	2,3%	83,8%	100%
Leiderdorp wnp 4 uitgaand	172	151	28	1127	1478	11,7%	10,2%	1,9%	76,2%	100%
beide richtingen	193	342	63	2408	3006	6,4%	11,4%	2,1%	80,1%	100%

Tabel 3.20: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de ochtendspits (07.00-09.00 uur) voor locatie 4 Persant Snoepweg westzijde (week 18, van 1 mei tot en met 4 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 1 ingaand	19	42	196	1165	1422	1,3%	3,0%	13,8%	81,9%	100%
Leiderdorp wnp 1 uitgaand	9	29	97	1135	1270	0,7%	2,3%	7,6%	89,4%	100%
beide richtingen	28	71	292	2300	2691	1,1%	2,6%	10,9%	85,4%	100%

Tabel 3.21: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de ochtendspits (07.00-09.00 uur) voor locatie 1 Engelendaal noordzijde (week 19, van 7 mei tot en met 11 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 2 ingaand	9	24	174	1028	1236	0,8%	2,0%	14,1%	83,2%	100%
Leiderdorp wnp 2 uitgaand	19	35	276	825	1155	1,6%	3,1%	23,9%	71,4%	100%
beide richtingen	28	60	450	1853	2391	1,2%	2,5%	18,8%	77,5%	100%

Tabel 3.22: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de ochtendspits (07.00-09.00 uur) voor locatie 2 Persant Snoepweg oostzijde (week 19, van 7 mei tot en met 11 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 3 ingaand	29	35	36	329	429	6,7%	8,2%	8,4%	76,7%	100%
Leiderdorp wnp 3 uitgaand	42	24	36	183	286	14,8%	8,5%	12,7%	64,0%	100%
beide richtingen	71	60	72	512	715	9,9%	8,3%	10,1%	71,6%	100%

Tabel 3.23: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de ochtendspits (07.00-09.00 uur) voor locatie 3 Achthovenerweg zuidzijde (week 19, van 7 mei tot en met 11 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 4 ingaand	97	276	36	1345	1753	5,5%	15,7%	2,1%	76,7%	100%
Leiderdorp wnp 4 uitgaand	196	174	36	1396	1801	10,9%	9,7%	2,0%	77,5%	100%
beide richtingen	292	450	72	2741	3555	8,2%	12,7%	2,0%	77,1%	100%

Tabel 3.24: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de ochtendspits (07.00-09.00 uur) voor locatie 4 Persant Snoepweg westzijde (week 19, van 7 mei tot en met 11 mei), absoluut en in percentages

3.4 Resultaten kentekenonderzoek avondspits (16.00-18.00 uur)

In deze paragraaf zijn de resultaten van de kentekenregistratie Leiderdorp opgenomen van de avondspits van 16.00-18.00 uur. Allereerst zijn de intensiteiten weergegeven in tabel 3.25 (week 18) en tabel 3.26 week 19, daarna is voor beide weken de herkomstbestemmingstabel weergegeven voor de gemiddelde twee-uursperiode 16.00-18.00 uur (tabel 3.27 en tabel 3.28) en tot slot zijn in de tabellen 3.29 tot en met 3.32 de percentages doorgaand verkeer weergegeven per waarneemlocatie.

	ma 30 april	di 1 mei	wo 2 mei	do 3 mei	vr 4 mei	gem. 1-4 mei
1. Engelendaal Noord Ingaand	671	1695	1615	1643	1570	1631
11. Engelendaal Noord Uitgaand	575	1552	1489	1567	1631	1560
Totaal	1246	3247	3104	3210	3201	3191
2. P. Snoepweg Oost Ingaand	455	1020	997	1000	979	999
21. P. Snoepweg Oost Uitgaand	344	1131	1200	1191	1067	1147
Totaal	799	2151	2197	2191	2046	2146
3. Achthovenerweg Ingaand	53	340	331	345	316	333
31. Achthovenerweg Uitgaand	69	340	331	310	281	316
Totaal	122	680	662	655	597	649
4. P. Snoepweg West Ingaand	717	2164	2124	2062	2042	2098
41. P. Snoepweg West Uitgaand	806	1999	1929	1990	2029	1987
Totaal	1523	4163	4053	4052	4071	4085
5. Engelendaal Zuid ri zuid(A4)	435	1074	1071	1089	1149	1096
51. Engelendaal Zuid ri noord	428	1089	1073	1035	1113	1078
Totaal	863	2163	2144	2124	2262	2173
aantal waarnemingen	4553	12404	12160	12232	12177	12243

Tabel 3.25: Overzicht van het aantal waarnemingen in de avondspits van 16.00-18.00 uur van week 18 (van 30 april tot en met 4 mei)

	ma 7mei	di 8 mei	wo 9 mei	do 10 mei	vr 11 mei	gem. 7-11mei
1. Engelendaal Noord ingaand	1597	1789	1853	1738	1708	1737
11. Engelendaal Noord uitgaand	1437	1698	1709	1651	1590	1617
Totaal	3034	3487	3562	3389	3298	3354
2. P. Snoepweg Oost ingaand	1057	1178	1104	1038	1087	1093
21. P.Snoepweg Oost uitgaand	831	1266	1325	1473	1262	1231
Totaal	1888	2444	2429	2511	2349	2324
3. Achthovenerweg ingaand	364	369	351	344	287	343
31. Achthovenerweg uitgaand	341	420	366	356	298	356
Totaal	705	789	717	700	585	699
4. P. Snoepweg West ingaand	2012	2145	2013	2054	2124	2070
41. P.Snoepweg West uitgaand	2017	2130	2186	2053	2037	2085
Totaal	4029	4275	4199	4107	4161	4154
5. Engelendaal Zuid ri zuid(A4)	1042	1160	1320	1132	1180	1167
51. Engelendaal Zuid ri noord	1151	1175	1198	1115	1196	1167
Totaal	2193	2335	2518	2247	2376	2334
aantal waarnemingen	11849	13330	13425	12954	12769	12865

Tabel 3.26: Overzicht van het aantal waarnemingen in de avondspits van 16.00-18.00 uur van week 19 (van 7 mei tot en met 11 mei)

	naar 1 noord	naar 2 oost	naar 3 zuid	naar 4 west	naar LDP	naar A4/zkh	naar buiten	naar Ld/A4	totaal
van 1 noord	-	20	54	222	1205	132	296	1337	1633
van 2 oost	5	-	27	219	101	641	251	742	993
van 3 zuid	3	29	-	70	46	186	101	231	333
van 4 west	30	166	35	-	495	1376	231	1872	2102
van Leiderdorp	1349	67	29	364	-	636	1809	636	2444
van A4/Ziekh)	174	866	170	1113	430	-	2322	430	2752
van buiten (1-4)	37	214	117	511	1847	2334	879	3213	5060
van Ldp en A4	1523	933	199	1476	430	636	4131	4766	5196
Totaal	1560	1147	316	1987	2277	2970	5.009	7979	10256

Tabel 3.27 Overzicht van de herkomst- en bestemmingsrelaties in de avondspits van 16.00-18.00 uur van week 18 (van 1 mei tot en met 4 mei)

	naar 1 noord	naar 2 oost	naar 3 zuid	naar 4 west	naar LDP	naar A4/zkh	naar buiten	naar Ld/A4	totaal
van 1 noord	-	19	61	212	1307	146	292	1453	1745
van 2 oost	26	-	28	237	93	711	290	803	1094
van 3 zuid	20	29	-	63	34	195	112	229	341
van 4 west	115	162	33	-	409	1361	309	1770	2079
van Leiderdorp	1270	75	34	382	-	678	1760	678	2439
van A4/Ziekh)	188	947	201	1194	627	-	2530	627	3157
van buiten (1-4)	160	211	122	511	1842	2412	1004	3416	5259
van Ldp en A4	1458	1022	234	1576	627	678	4290	4968	5595
Totaal	1618	1233	356	2087	2469	3090	5.294	8385	10854

Tabel 3.28: Overzicht van de herkomst- en bestemmingsrelaties in de avondspits van 16.00-18.00 uur van week 19 (van 7 mei tot en met 11 mei)

	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 1 ingaand	20	54	222	1337	1633	1,2%	3,3%	13,6%	81,9%	100%
Leiderdorp wnp 1 uitgaand	5	3	30	1523	1560	0,3%	0,2%	1,9%	97,6%	100%
beide richtingen	25	57	251	2860	3193	0,8%	1,8%	7,9%	89,6%	100%

Tabel 3.29: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de avondspits (16.00-18.00 uur) voor locatie 1 Engelendaal noordzijde (week 18, van 1 mei tot en met 4 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 2 ingaand	5	27	219	742	993	0,5%	2,7%	22,1%	74,7%	100%
Leiderdorp wnp 2 uitgaand	20	29	166	933	1147	1,7%	2,5%	14,4%	81,3%	100%
beide richtingen	25	56	385	1675	2140	1,2%	2,6%	18,0%	78,3%	100%

Tabel 3.30 Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de avondspits (16.00-18.00 uur) voor locatie 2 Persant Snoepweg oostzijde (week 18, van 1 mei tot en met 4 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 3 ingaand	3	29	70	231	333	0,8%	8,6%	21,1%	69,5%	100%
Leiderdorp wnp 3 uitgaand	54	27	35	199	316	17,2%	8,6%	11,2%	63,1%	100%
beide richtingen	57	56	105	430	648	8,8%	8,6%	16,2%	66,4%	100%

Tabel 3.31: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de avondspits (16.00-18.00 uur) voor locatie 3 Achthovenerweg zuidzijde (week 18, van 1 mei tot en met 4 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 4 ingaand	30	166	35	1872	2102	1,4%	7,9%	1,7%	89,0%	100%
Leiderdorp wnp 4 uitgaand	222	219	70	1476	1987	11,2%	11,0%	3,5%	74,3%	100%
beide richtingen	251	385	105	3348	4089	6,1%	9,4%	2,6%	81,9%	100%

Tabel 3.32: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de avondspits (16.00-18.00 uur) voor locatie 4 Persant Snoepweg westzijde (week 18, van 1 mei tot en met 4 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 1 ingaand	19	61	212	1453	1745	1,1%	3,5%	12,1%	83,2%	100%
Leiderdorp wnp 1 uitgaand	26	20	115	1458	1618	1,6%	1,2%	7,1%	90,1%	100%
beide richtingen	45	82	326	2911	3364	1,3%	2,4%	9,7%	86,5%	100%

Tabel 3.33: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de avondspits (16.00-18.00 uur) voor locatie 1 Engelendaal noordzijde (week 19, van 7 mei tot en met 11 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 2 ingaand	26	28	237	803	1094	2,3%	2,5%	21,7%	73,4%	100%
Leiderdorp wnp 2 uitgaand	19	29	162	1022	1233	1,6%	2,4%	13,1%	82,9%	100%
beide richtingen	45	57	399	1825	2326	1,9%	2,5%	17,2%	78,5%	100%

Tabel 3.34: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de avondspits (16.00-18.00 uur) voor locatie 2 Persant Snoepweg oostzijde (week 19, van 7 mei tot en met 11 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 4 (west)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 3 ingaand	20	29	63	229	341	5,9%	8,6%	18,4%	67,1%	100%
Leiderdorp wnp 3 uitgaand	61	28	33	234	356	17,2%	7,8%	9,2%	65,8%	100%
beide richtingen	82	57	95	463	697	11,7%	8,2%	13,7%	66,4%	100%

Tabel 3.35: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de avondspits (16.00-18.00 uur) voor locatie 3 Achthovenerweg zuidzijde (week 19, van 7 mei tot en met 11 mei), absoluut en in percentages

	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit	relatie met wnp 1 (noord)	relatie met wnp 2 (oost)	relatie met wnp 3 (zuid)	relatie met Leiderdorp/A4	intensiteit
Leiderdorp wnp 4 ingaand	115	162	33	1770	2079	5,5%	7,8%	1,6%	85,1%	100%
Leiderdorp wnp 4 uitgaand	212	237	63	1576	2087	10,1%	11,4%	3,0%	75,5%	100%
beide richtingen	326	399	95	3345	4166	7,8%	9,6%	2,3%	80,3%	100%

Tabel 3.36: Overzicht aandeel doorgaand verkeer in de avondspits (16.00-18.00 uur) voor locatie 4 Persant Snoepweg westzijde (week 19, van 7 mei tot en met 11 mei), absoluut en in percentages

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**