

Aan de Colleges van B&W en de raden van  
de gemeente Leiden,  
de gemeente Leiderdorp en  
de gemeente Oegstgeest.

17 januari 2014

Betreft: voorstellen stuurgroep LAB071

Geacht (e) college, raadsleden,

De Koepel van ondernemersorganisaties in de Leidse Regio is verheugd dat bereikbaarheid hoog op de agenda staat en voortvarend wordt aangepakt. Toch heeft de koepel met grote teleurstelling en verbazing kennis genomen van de voorstellen, die de stuurgroep LAB071 heeft gedaan in het op 8 januari jl. gepubliceerde schetsboek. No Regret maatregelen en verbeteringen van al bestaande onderdelen van de zogenaamde Aggloring (Agglo-basis) vormen daarvan de kern. Daarbij wordt de doorstroming op de Engelendaal en de Hoge Rijndijk beperkt. De veel belovende Route071 (N11, Kanaalweg, De Waard, Zijldijk) is plotseling van het toneel verdwenen.

De 'Leidse Koepel' heeft tegen deze gang van zaken grote bezwaren:

**1. De keuze voor Agglo-basis is politiek gemotiveerd**

In de zogenoemde Agglolabsessies zijn bewonersgroepen veruit in de meerderheid, waardoor aan hun belang veel zwaarder wordt getild dan aan dat van ondernemers. Zeker in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen in maart leidt dat tot afwegingen, waarbij het zogenaamde nimby-effect (niet in mijn achtertuin) de doorslag geeft. Het afwijzen van scenario 6 'Verbinding Waard/Baanderij + doortrekken N11' (Route071) is het gevolg.

**2. De keuze voor Agglo-basis leidt tot suboptimale oplossingen**

Als de Aggloring (A4, N446, Oude Spoorbaan, Willem de Zwijgerlaan, Schipholweg, Plesmanlaan, A44 en de nog aan te leggen Rijnlandroute) als ultieme oplossing voor alle bereikbaarheidsproblemen wordt gezien, wordt vrijwel het gehele grondgebied van Leiden, Leiderdorp en Oegstgeest 30 km-zône. De vraag is wie daarop zit te wachten. Het ontsluiten van Industrierrein De Waard met een zuidelijke brug lijkt misschien uit bewonersoogpunt een oplossing, maar is voor de bedrijven een dode mus, zeker als dat wordt gecombineerd met het ontmoedigen van het doorgaand verkeer (afsluiting van de Spanjaardsbrug en/of de Sumatrabrug, 30km/u rond de Julius Cesarbrug op Kanaalweg, slinger door De Waard).

Ook de aansluiting van de N11 op de Kanaalweg langs de noordkant van het bedrijventerrein Roomburg roept vragen op. Waarschijnlijk wordt de bereikbaarheid van de Burgemeesters- en Professorenwijk, Roomburg en Meerburg daardoor verbeterd, maar als dat tot een verminderde bereikbaarheid van Leiderdorp (verminderde doorstroming Hoge Rijndijk en Engelendaal) moet leiden, wordt duidelijk met twee maten gemeten.

**3. Route071 wordt op losse gronden naar de prullenbak verwezen**

Bij realisatie van route071 wordt de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen De Waard en Baanderij aanzienlijk verbeterd en de Zijlsingel (binnenstad!) en de Engelendaal ontlast. Het verkeer gaat niet door, maar langs woonwijken, die daardoor qua leefbaarheid maar beperkt worden belast. Juist de aansluiting van de N11 op de tot aan de Willem de Zwijgerlaan verlengde Kanaalweg creëert een logische binnenrandweg, die alleen bij de Hoge Rijndijk een toegang tot de binnenstad zou vergen.

De 'Leidse Koepel' is deelnemer aan de totstandkoming van de Regionale Economische Agenda, waarvan bereikbaarheid een onderdeel is. Van zijn inbreng ziet de koepel echter weinig terug. Daarom doet de koepel een dringend beroep op de politiek en op de stuurgroepLAB071 om niet

(zeer) korte termijnoverwegingen de doorslag te laten geven, maar ook te kijken naar de langere termijn en het belang van een florerend bedrijfsleven en groeiende werkgelegenheid. Naar ons oordeel is de realisatie van Route071 daarvoor een noodzakelijke voorwaarde.

Hoogachtend,

Namens de Koepel Leidse Regio

Erna Kortlang  
voorzitter Koepel Leidse Regio

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Erna', with a long horizontal stroke extending to the right.

cc. College GS Provincie Zuid-Holland

cc. Holland Rijnland