

Aan **Wijkvertegenwoordigers Ringweg Oost**
Van **Brian Rietveld**
Telefoon **06 20 21 16 67**
Email **brian.rietveld@movares.nl**
Onderwerp **Met het verkeersmodel RVMK door te rekenen alternatieven project Ringweg Oost**
Datum **2 maart 2011**

In het overleg van 9 februari is afgesproken dat de gemeente in overleg met de wijkvertegenwoordigers een set van door te rekenen alternatieven zal opstellen, die in het overleg van 8 maart zal worden vastgesteld.

Verkeersmodel RVMK 2008

Er is een update van het basisjaar verkeersmodel RVMK voor het jaar 2008.

De gemeente checkt of de kalibratie die is uitgevoerd voor het verkeersmodel ook voor de corridor Leiden Oost voldoet aan de gewenste kwaliteitsnormen (T-toets < 3,5).

Ook zal worden aangegeven welke verschillen tov het vorige basisjaar zijn geconstateerd (dmv verschilplot).

Aanvullende vragen (hoe zit de N11 erin, welke snelheden en capaciteit op de Hoge Rijndijk, hoe zitten de kruispunten erin?) worden verzameld door Michael, die ze weer communiceert met Brian- set vragen wijkbewoners is inmiddels toegestuurd.

Is het mogelijk om het wegvlak vanaf A4-N11-W.vd Madeweg- Hoge Rijndijk vv (Oost t/m Wilhelminabrug en West t/m Garenmarkt in zgn.cohorten = weggedeelten onder te verdelen; bijvoorbeeld stoplichten Hoge Rijndijk-Stierenbrug tot stoplichten.

Hoe gaan we met de brugopeningen om?: Kettingstraat/Meerburgerkade en Kettingstraat-Wilhelminabrug incl.frequentie en duur opening brug willen beschouwen.

Vraag : zit de Hoge Rijndijk wel goed in het Basismodel?

Apart agendapunt 8 maart over bovenstaande onderwerpen RVMK 2008 versie 2.0.

Verkeersmodel RVMK 2020

Afgesproken is om met het verkeersmodel een set alternatieven door te rekenen, waarbij door de wijkvertegenwoordigers gevraagd is rekening te houden met de volgende variabelen:

- RijnGouweLijn
- Rijnlandroute / Churchill Avenue (en is de 2x 1 rijbaan voor de Rijnland Route definitief van de baan of is dit ook nog een variabele?)
- Nulplus
- Ringweg Oost conform Voorlopig Ontwerp november 2009
- A4 – uitgevoerd W4 project
- Verdubbelen parkeercapaciteit binnenstad
- Regionaal Programma ruimtelijke ontwikkeling
- Verdubbeling van de rijbanen op de N445+N446.
- N11 aanzuigende werking naar de Hoge Rijndijk in relatie met de andere variabelen (autoluwe binnenstad,verdubbeling parkeercapaciteit,verdubbeling rijstroken Stierenbrug door laten vervallen busbaan,komst IKEA)
- Voorschoten en Zoeterwoude gaan ook hoofdroutes afwaarderen, welke invloed heeft dit?

Opzet is om tot een aantal alternatieven op regionaal schaalniveau te komen, die met het verkeersmodel worden doorgerekend en met de referentie 2020 vergeleken worden.

Zaken als een dubbele parkeer capaciteit in de binnenstad, invloed brugopening, ontwikkeling IKEA, afwaarderen hoofdroutes Voorschoten en Zoeterwoude hebben belangrijke effecten op de verkeersafwikkeling in het projectgebied, maar voorstel is deze variabelen niet onder te brengen in een van de bovengenoemde alternatieven. Deze effecten kunnen per variabele apart berekend worden en vergeleken worden met de alternatieven.

Door te rekenen alternatieven

In de door te rekenen alternatieven wordt naar effecten op regionale schaal gekeken, met als doel beter inzicht te krijgen in de nut en noodzaak van de Ringweg Oost.

Het nader inzoomen op tracé varianten en knelpunten in het studiegebied zal na de analyse van de alternatieven aan de orde kunnen komen (dit dient nog nader afgesproken te worden).

Met de keuze van de alternatieven is het de mogelijk op regionaal schaalniveau de bandbreedtes in te kunnen schatten van het al dan niet doorzetten van diverse ruimtelijke en infrastructurele plannen en de effecten hiervan op het studiegebied van de Ringweg oost. Daarom wordt een combinatie van mogelijkheden opgenomen in alternatieven met een minimaal en een maximaal effect op de mobiliteit en met en zonder Ringweg Oost. De voorgestelde alternatieven helpen het effect van een scenario met maximaal verkeer en minimale infra en een scenario met minimaal verkeer en maximale infra in 2020 in Leiden Oost te bepalen en het effect van een Ringweg Oost hierin.

De samenhang tussen ruimtelijk programma van Valkenburg en Rijnlandroute is bekend, echter wordt juist in de alternatieven anders opgenomen om maximale en minimale effecten te krijgen.

Voorstel is om de uitkomsten van de berekeningen niet in absolute cijfers te presenteren maar in verschillen ten opzichte van de referentie 2020. Dit wordt inzichtelijk gemaakt met verschilplots voor spitsuren (2 uren ochtend- en avondspits) en dagtotalen.

Daarnaast kunnen I/C plots inzicht geven in de belastingen op de drukke uren (ochtend- en avondspits). I/C plots geven de verhouding tussen de intensiteit en de capaciteit van een wegvak weer. Bij een verhouding van $< 0,8$ is er sprake van goede doorstroming, tussen $0,8$ en $0,9$ is er sprake van grote verkeersdruk maar nog wel doorstroming en bij een verhouding $> 0,9$ is er sprake van filevorming.

Doel van deze doorrekening en analyse is het nader vaststellen van de mogelijke knelpunten die zullen optreden in het hoofdwegennet in het projectgebied en in welke mate de Ringweg Oost mogelijke knelpunten kan oplossen.

De uitkomsten van het rekenwerk beantwoorden naar verwachting de verkeerskundige vragen over de nut en noodzaak van een Ringweg Oost. Het beantwoordt (nog) niet de vragen over de beste mogelijke oplossingen van de lokale knelpunten in Leiden Oost.

Aanvullende vragen bijeenkomst 1 maart:

- Vraag is om kaartje studiegebied en projectgebied.
- Ook I/C plots van de modelsituatie 2008 zijn wenselijk om gevoel te krijgen bij verkeersmodel
- Graag ook fase 1 doorrekenen – Ringweg Oost niet doorgetrokken naar Leiderdorp

De 6 alternatieven

1. 2020 referentie

- Geen Ringweg Oost
- Geen RijnGouwelijn
- Geen Rijnlandroute/Churchill Avenue
- Minimaal ruimtelijk programma (vastgestelde plannen)
- A4 ontvlechting volgens W4 project zit in alle alternatieven
- Geen maatregelen studiegebied, zoals verkeersbeperkende maatregelen binnenstad Leiden en Leiderdorp

2. 2020 Nulmin (maximaal verkeer in Oost met minimale infra)

- Geen Ringweg Oost
- RijnGouwelijn Hooigracht (modelmatig betekent dit een knip in de Hooigracht voor het autoverkeer en eenrichtingverkeer op de Zijlweg)
- Verkeersbeperkende maatregelen binnenstad Leiden
- Geen Rijnlandroute / Churchill Avenue
- Maximaal ruimtelijk programma (incl Valkenburg etc.)
- IVVP maatregelen Leiderdorp toegepast (excl. RWO)
- Geen verdubbeling rijbanen N445/N446

3. 2020 Nulplus (minimaal verkeer in Oost met uitbuiten bestaande infra)

- Geen Ringweg Oost
- RijnGouwelijn bestaand spoor
- Churchill Avenue (3 aansluitingen)
- Minimaal ruimtelijk programma (vastgestelde plannen)
- Verdubbeling rijbanen N445/N446
- Parallele route A4

4. 2020 Nulmin + Ringweg Oost

- Ringweg Oost
- RijnGouwelijn Hooigracht (modelmatig betekent dit een knip in de Hooigracht voor het autoverkeer en eenrichtingverkeer op de Zijlweg)
- Verkeersbeperkende maatregelen binnenstad Leiden
- IVVP maatregelen Leiderdorp toegepast (incl. RWO)
- Geen Rijnlandroute / Churchill Avenue
- Maximaal ruimtelijk programma (incl. Valkenburg etc.)
- Geen verdubbeling rijbanen N445/N446

5. 2020 Nulplus + Ringweg Oost

- Ringweg Oost
- RijnGouwelijn bestaand spoor
- Churchill Avenue (3 aansluitingen)
- Minimaal ruimtelijk programma (vastgestelde plannen)
- Verdubbeling rijbanen N445/N446
- Parallele route A4

6. 2020 Eerder (in 2009) doorgerekende alternatief (situatie 4 + RLR)

