

Ingekomen: - 5 FEB. 2013
Afdeling : griffie
Kopie : beleid.



Leiden



2013.00511
05/02/2013

Burgemeester en Wethouders

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Gemeenteraad

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 071-5165165
E-Mail sleutel@leiden.nl
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 29 januari 2013
Ons kenmerk DIV-2013-823
Onderwerp Ringweg Oost; Vervolg van het proces; reconstructie gedeelte Kanaalweg.

Contactpersoon H.J. Devilee
Doorkiesnummer 5165911

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 27 september jl. informeerden wij u per brief, kenmerk 2012-div-13865 over ons voorstel om met Leiderdorp in gesprek te gaan over de ontstane situatie rondom het dossier Ringweg Oost. Dit heeft er inmiddels toe geleid dat de gemeenten gekomen zijn tot een bestuursopdracht voor een brede verkenning van het bereikbaarheidsvraagstuk in de Leidse agglomeratie. Aan Oegstgeest is gevraagd zich aan te sluiten bij deze verkenning. Hierover werd u per brief op 27 november geïnformeerd. Als uitwerking hiervan wordt op dit moment een Plan van Aanpak geschreven, welke binnenkort ter kennisname aan de betrokken gemeenteraden zal worden toegezonden. Omdat Leiden, als centrumstad van de Leidse agglomeratie, deze verkenning in gezamenlijkheid trekt, ontvangt u binnenkort een separaat raadsvoorstel voor het beschikbaar stellen van de plankosten voor dit proces.

In de brief van 27 september jl. hebben wij ook aangegeven terug te komen met een procesvoorstel hoe verder om te gaan met het Ringweg Oost dossier. De afgelopen periode hebben wij nagegaan welk deel van het project, waarover uw raad op 7 januari 2010 een Kaderbesluit heeft genomen, relatie heeft met de brede verkenning van de bovengenoemde bestuursopdracht en welk deel daarvan los gezien kan worden. Dit laatste deel betreft de reconstructie van een gedeelte van de Kanaalweg. Dit onderdeel lag niet gevoelig in de discussies over de Ringweg Oost en hoeft niet te worden uitgesteld. Ook de onlangs gemaakte afspraken met de provincie Zuid-Holland over frequentieverhoging van het spoor vormen voldoende aanleiding om met dit onderdeel door te gaan.

Onderdeel van de reconstructie van het deel van de Kanaalweg vormt de bouw van een onderdoorgang onder het spoor Leiden – Utrecht, waardoor een ongelijkvloerse passage ontstaat. Voor dit object werd subsidie verkregen van het toenmalige ministerie van V&W. Om deze onderdoorgang te kunnen bouwen is het noodzakelijk dat de Kanaalweg voor de bouwperiode autovrij wordt gemaakt. Om die reden is het zeer gewenst om ook de

aansluitende wegvakken te reconstrueren. Bij de reconstructie worden de wegvakken van geluidarm asfalt voorzien, waardoor tevens voldaan wordt aan de eisen die worden gesteld in het bestemmingsplan voor de herontwikkeling van het Lammenschanspark, waarbij onder andere ook woonfuncties langs de Kanaalweg zullen worden ontwikkeld. Voorgesteld wordt de reconstructie van de Kanaalweg te beperken tot het wegvak tussen het Lammenschansplein en de aansluiting met de Lorentzkade.

Naar verwachting kan in het najaar van 2013 een Uitvoeringsbesluit voor dit onderdeel worden verwacht.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Leiden,
de Secretaris, de Burgemeester,

cc

gemeenteraad van Leiderdorp;
gemeenteraad van Oegstgeest.