

Opdrachtgever	Gemeente Leiderdorp Afdeling Beleid Postbus 35 2350 AE LEIDERDORP
Contactpersoon opdrachtgever	de heer D. van der Pol
Project Betreft Uw kenmerk	Bestemmingsplan Amaliaplein Quicksan luchtkwaliteit -
Rapport Datum Versie Status	M.2018.1499.01.R001 9 januari 2019 1 concept
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
Auteur	X.V. (Xander) van Marle BSc 088 346 78 55 xma@dgmr.nl
Projectadviseur	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
2 ^e lezer/secr.	BK

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
3	Uitgangspunten	5
4	Resultaten en Conclusie	6



ir. M.H.J. (Mark) Bakermans
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

1 Inleiding

Doel

Op 7 september is het bestemmingplan Amaliaplein vastgesteld, waartegen een aantal zienswijzen zijn ingediend. Verslechtering van de luchtkwaliteit is een van de punten waarover zorgen worden geuit door de bewoners in de directe omgeving van het plangebied.

In deze quickscan is gekeken naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit op de omliggende woningen voor een viertal varianten van de verkeersstructuur.

Situatie

Het plangebied ligt in de oksel van de Ericalaan en de Willem Alexanderlaan, hier zullen woningen en een supermarkt worden gerealiseerd. Deze worden ontsloten via de Ericalaan, die momenteel al zwaar belast wordt door 'sluip'verkeer. Om dit op te lossen zijn in het bestemmingsplan twee varianten onderzocht voor de aanpassing van de verkeersstructuur, momenteel is de tweede variant de voorkeursvariant. Daarbij zijn onlangs nog twee nieuwe varianten ontwikkeld. Hieronder staan in het kort de varianten aangegeven:

1. Volledige afsluiting Ericalaan en eenrichtingsverkeer Simon Smitweg
2. Eenrichtingsverkeer Ericalaan en eenrichtingsverkeer Simon Smitweg omgedraaid
3. Tweerichtingsverkeer Ericalaan en Simon Smitweg
4. Eenrichtingsverkeer Ericalaan en tweerichtingsverkeer Simon Smitweg

In het kader van dit project worden ook de Ericalaan en Acacialaan opnieuw ingericht.



2 Toetsingskader

Wetgeving

De wetgeving rondom luchtkwaliteit staat uitgewerkt in hoofdstuk 5.2 van de Wet milieubeheer en bijlage 2 van deze wet. Dit hoofdstuk wordt ook wel Wet Luchtkwaliteit genoemd.

Niet in betekenende mate

Artikel 5.16 Wm (eerste lid) geeft aan dat bestuursorganen rekening moeten houden met de actuele luchtkwaliteit en gevolgen voor luchtkwaliteit bij plannen die gevolgen kunnen hebben op de luchtkwaliteit, zoals de wijziging van een bestemmingsplan.

De voorgenomen ontwikkeling voldoet wat betreft luchtkwaliteit aan de Wet milieubeheer als aan één van de volgende eisen wordt voldaan:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.
- Een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Een project draagt 'niet in betekenende mate (NIBM)' bij aan concentratie van de stoffen NO_2 en PM_{10} . Niet in betekenende mate is nader uitgewerkt in het Besluit Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en de bijbehorende Regeling Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).
- Een project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Regeling NIBM

In de regeling NIBM staat een aantal voorbeelden van initiatieven die per definitie als NIBM mogen worden beschouwd. Eén daarvan is de realisatie van maximaal 1500 woningen. Het voorgenomen bouwplan zit ruim onder de 1500 woningen en past daarmee binnen dit voorbeeld initiatief.

Grenswaarden

De grenswaarden waaraan wordt getoetst zijn als volgt.

Voor NO_2 is dit:

- Jaargemiddeld: $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- Uurgemiddelde: $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (mag 18 keer worden overschreden per jaar)

Voor PM_{10} zijn de waarden als volgt:

- Jaargemiddeld: $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- Daggemiddelde: $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (mag 35 keer worden overschreden per jaar)



3 Uitgangspunten

Verkeerscijfers

Voor de huidige situatie en de vier varianten zijn de intensiteiten gebaseerd op de verkeerscijfers aangeleverd door de gemeente Leiderdorp.

Voor het onderzoek luchtkwaliteit is uitgegaan van de situatie 2030. De intensiteiten voor 2030 zijn bepaald door de verstrekte verkeerscijfers op te hogen met een autonome groeipercentage, verkregen uit het Regionale Verkeer en Milieukaart (RVMK Holland Rijnland versie 3.1.1). De verkeersverdelingen zijn overgenomen uit de RVMK. De uiteindelijke intensiteiten (afgerond op 100-tallen) staan in de tabel hiernaast. De onderzochte wegvakken staan in onderstaande figuur.

Snelwegdubbeltellingcorrectie

Rond het gebied zijn een aantal hoofdwegen (autosnel- en provinciale wegen) aanwezig (SRM-2 wegen). Voor een juiste modellering van de situatie is gekozen deze wegen te importeren uit de Monitoringstool van de rijksoverheid. Er is daarom gerekend met de snelwegdubbeltellingcorrectie aan.

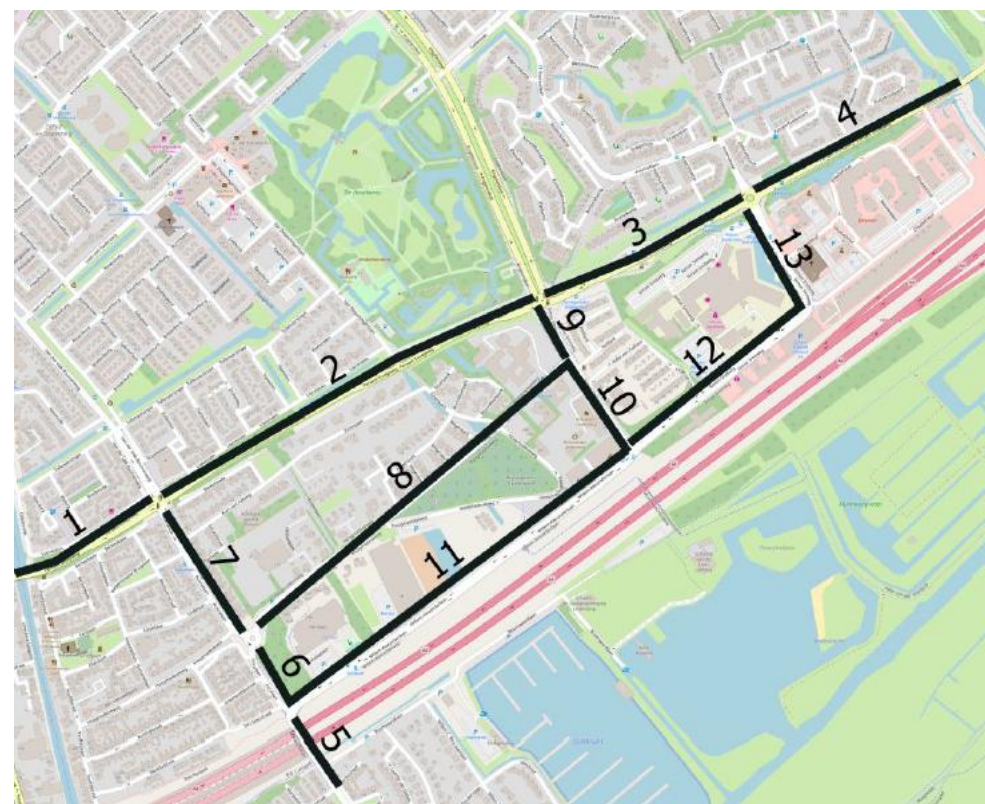
Rekenjaren

De berekeningen zijn uitgevoerd met intensiteiten voor 2030, maar met het referentiejaar 2019. Dit referentiejaar bepaalt onder andere de aanwezige achtergrondconcentratie en de voertuigemissie. Vanwege de jaarlijkse verbetering van de achtergrondconcentraties en emissies wordt hiermee een worst-case situatie beschouwd.

Wegvak	Wegdektype	Huidig	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Groei percentage	Variant 1 2030	Variant 2 2030	Variant 3 2030	Variant 4 2030
1 Pers. Snoep	SMA-NL 8A	24100	24700	24700	24700	24700	5%	25900	25900	25900	25900
2 Pers. Snoep	SMA-NL 8A	15500	19600	17100	15800	16100	5%	20600	18000	16600	16900
3 Pers. Snoep	SMA-NL 8A	11100	13500	11700	10400	11800	3%	13900	12100	10700	12200
4 Pers. Snoep	SMA-NL 8A	13200	13100	13100	13100	13100	4%	13600	13600	13600	13600
5 Mauritsingel	DAB 0/11	9000	9300	9300	9300	9300	6%	9900	9900	9900	9900
6 Ericalaan	DAB 0/11	6200	2200	5600	5700	2700	6%	2300	5900	6000	2900
7 Acacialaan	DAB 0/11	7500	3600	6900	8000	4900	6%	3800	7300	8500	5200
8 Hoogmadeseweg	AC 11 Surf	1800	3000	3000	1900	600	6%	3200	3200	2000	600
9 Simon Smitweg	DAB 0/11	5500	7700	7400	7900	9300	5%	8100	7800	8300	9800
10 Simon Smitweg	DAB 0/11	2700	6000	5100	5900	7700	8%	6500	5500	6400	8300
11 Willem-Alex.laan	DAB 0/11	6600	13100	10000	9600	12600	13%	14800	11300	10800	14200
12 Simon Smitweg	DAB 0/11	5200	9200	5800	4600	5800	14%	10500	6600	5200	6600
13 Simon Smitweg	DAB 0/11	7800	12000	8600	7300	8600	11%	13300	9500	8100	9500



Locatie meegenomen SRM2-wegen



Nummering wegvakken binnen plangebied

4 Resultaten en Conclusie

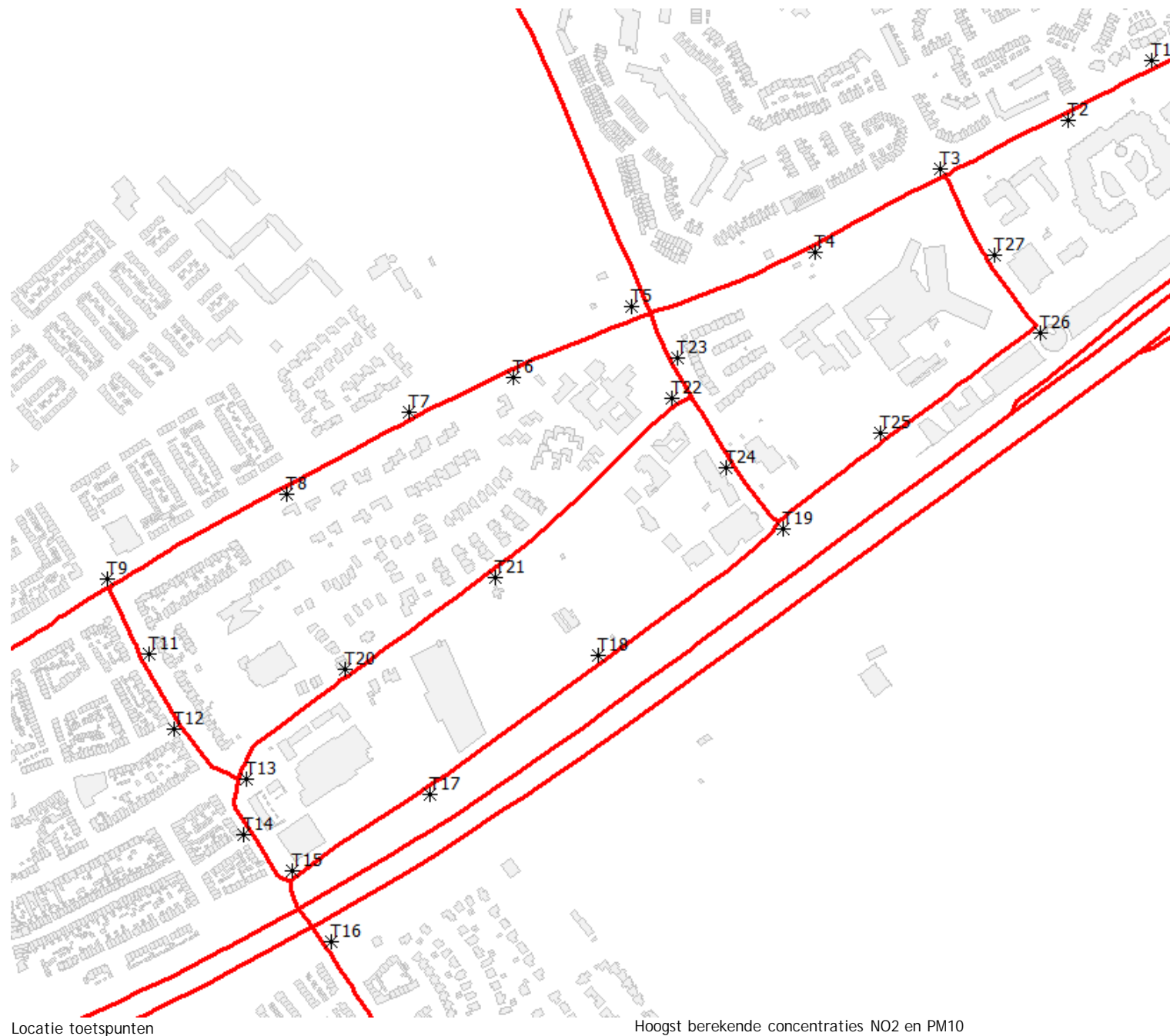
Resultaten NO₂ en PM₁₀

De concentraties zijn voor alle vier varianten berekend op de toetspunten zoals weergegeven in de naastgelegen figuur. Voor alle toetspunten in deze varianten wordt voldaan aan de eerder gestelde grenswaarden. Onderstaande tabel geeft de maximaal berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ per variant weer. In bijlage 1 zijn de berekende concentraties per toetspunt opgenomen.

	NO ₂	PM ₁₀
Variant 1	32 mg/m ³	21 mg/m ³
Variant 2	32 mg/m ³	21 mg/m ³
Variant 3	32 mg/m ³	21 mg/m ³
Variant 4	32 mg/m ³	21 mg/m ³

Conclusie

Voor alle varianten wordt er voldaan op alle toetspunten voor de gestelde grenswaarden. Het aspect luchtkwaliteit zal geen belemmering zijn voor het uitvoeren van de aanpassing van de verkeersstructuur.



Locatie toetspunten

Hoogst berekende concentraties NO2 en PM10



Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1
 Resultaten voor model: Variant 1
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T1	Persant Snoepweg	97428.56	463841.03	21.0	16.1	4.9	0
T2	Persant Snoepweg	97319.62	463763.60	21.5	16.1	5.4	0
T3	Persant Snoepweg	97151.02	463698.08	21.4	16.1	5.3	0
T4	Persant Snoepweg	96987.35	463588.68	23.6	18.1	5.5	0
T5	Persant Snoepweg	96745.94	463518.66	23.8	18.1	5.7	0
T6	Persant Snoepweg	96589.91	463425.50	24.2	18.1	6.1	0
T7	Persant Snoepweg	96452.00	463379.16	23.4	18.1	5.2	0
T8	Persant Snoepweg	96291.45	463270.31	24.0	18.1	5.9	0
T9	Persant Snoepweg	96055.66	463158.76	23.7	18.1	5.6	0
T10	Persant Snoepweg	95855.94	463018.73	26.0	19.9	6.1	0
T11	Acacialaan	96110.29	463061.71	21.6	18.1	3.5	0
T12	Acacialaan	96144.10	462961.79	20.7	17.2	3.5	0
T13	Acacialaan	96238.95	462895.48	22.0	17.2	4.7	0
T14	Ericalaan	96235.76	462822.47	22.7	17.2	5.5	0
T15	Ericalaan	96298.90	462775.32	27.8	17.2	10.6	0
T16	Mauritssingel	96350.44	462682.50	31.6	17.2	14.4	1
T17	Willem-Alexander	96480.60	462876.59	28.5	17.2	11.3	0
T18	Willem-Alexander	96702.40	463059.93	27.1	18.1	8.9	0
T19	Willem-Alexander	96944.06	463224.51	29.4	18.1	11.2	0
T20	Hoogmadeseweg	96368.33	463040.85	22.0	18.1	3.9	0
T21	Hoogmadeseweg	96566.66	463162.09	22.2	18.1	4.1	0
T22	Hoogmadeseweg	96798.89	463397.09	22.4	18.1	4.3	0
T23	Simon Smitweg	96805.32	463450.63	23.1	18.1	5.0	0
T24	Simon Smitweg	96869.33	463306.60	23.3	18.1	5.2	0
T25	Simon Smitweg	97072.98	463350.90	24.3	16.1	8.2	0
T26	Simon Smitweg	97282.35	463484.09	25.7	16.1	9.6	0
T27	Simon Smitweg	97221.75	463584.79	22.7	16.1	6.6	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 1
 Resultaten voor model: Variant 1
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T1	Persant Snoepweg	97428.56	463841.03	19.7	18.9	0.8	8
T2	Persant Snoepweg	97319.62	463763.60	19.7	18.9	0.7	7
T3	Persant Snoepweg	97151.02	463698.08	19.8	18.9	0.9	8
T4	Persant Snoepweg	96987.35	463588.68	20.3	19.6	0.8	8
T5	Persant Snoepweg	96745.94	463518.66	20.6	19.6	1.0	9
T6	Persant Snoepweg	96589.91	463425.50	20.4	19.6	0.9	8
T7	Persant Snoepweg	96452.00	463379.16	20.4	19.6	0.9	9
T8	Persant Snoepweg	96291.45	463270.31	20.4	19.6	0.8	8
T9	Persant Snoepweg	96055.66	463158.76	20.5	19.6	0.9	8
T10	Persant Snoepweg	95855.94	463018.73	20.8	19.9	0.9	8
T11	Acacialaan	96110.29	463061.71	20.1	19.6	0.5	8
T12	Acacialaan	96144.10	462961.79	19.8	19.3	0.5	8
T13	Acacialaan	96238.95	462895.48	20.0	19.3	0.7	8
T14	Ericalaan	96235.76	462822.47	20.1	19.3	0.8	8
T15	Ericalaan	96298.90	462775.32	20.9	19.3	1.6	9
T16	Mauritssingel	96350.44	462682.50	21.1	19.3	1.7	8
T17	Willem-Alexander	96480.60	462876.59	20.9	19.3	1.6	8
T18	Willem-Alexander	96702.40	463059.93	20.9	19.6	1.4	9
T19	Willem-Alexander	96944.06	463224.51	21.2	19.6	1.6	9
T20	Hoogmadeseweg	96368.33	463040.85	20.1	19.6	0.6	8
T21	Hoogmadeseweg	96566.66	463162.09	20.1	19.6	0.6	8
T22	Hoogmadeseweg	96798.89	463397.09	20.2	19.6	0.6	8
T23	Simon Smitweg	96805.32	463450.63	20.3	19.6	0.7	8
T24	Simon Smitweg	96869.33	463306.60	20.3	19.6	0.8	8
T25	Simon Smitweg	97072.98	463350.90	20.2	18.9	1.2	8
T26	Simon Smitweg	97282.35	463484.09	20.3	19.0	1.3	8
T27	Simon Smitweg	97221.75	463584.79	19.9	18.9	0.9	8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2
 Resultaten voor model: Variant 2
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T1	Persant Snoepweg	97428.56	463841.03	21.0	16.1	4.9	0
T2	Persant Snoepweg	97319.62	463763.60	21.5	16.1	5.4	0
T3	Persant Snoepweg	97151.02	463698.08	21.1	16.1	5.0	0
T4	Persant Snoepweg	96987.35	463588.68	23.2	18.1	5.1	0
T6	Persant Snoepweg	96589.91	463425.50	23.8	18.1	5.6	0
T7	Persant Snoepweg	96452.00	463379.16	23.0	18.1	4.8	0
T8	Persant Snoepweg	96291.45	463270.31	23.6	18.1	5.4	0
T9	Persant Snoepweg	96055.66	463158.76	23.6	18.1	5.5	0
T10	Persant Snoepweg	95855.94	463018.73	26.0	19.9	6.1	0
T11	Acacialaan	96110.29	463061.71	22.1	18.1	4.0	0
T12	Acacialaan	96144.10	462961.79	21.1	17.2	3.9	0
T13	Acacialaan	96238.95	462895.48	22.4	17.2	5.2	0
T14	Ericalaan	96235.76	462822.47	23.1	17.2	5.9	0
T15	Ericalaan	96298.90	462775.32	27.8	17.2	10.6	0
T16	Mauritssingel	96350.44	462682.50	31.5	17.2	14.3	1
T17	Willem-Alexander	96480.60	462876.59	27.9	17.2	10.7	0
T18	Willem-Alexander	96702.40	463059.93	26.6	18.1	8.5	0
T19	Willem-Alexander	96944.06	463224.51	28.6	18.1	10.5	0
T20	Hoogmadeseweg	96368.33	463040.85	21.9	18.1	3.8	0
T21	Hoogmadeseweg	96566.66	463162.09	22.1	18.1	4.0	0
T22	Hoogmadeseweg	96798.89	463397.09	22.2	18.1	4.1	0
T23	Simon Smitweg	96805.32	463450.63	22.9	18.1	4.8	0
T24	Simon Smitweg	96869.33	463306.60	23.1	18.1	5.0	0
T25	Simon Smitweg	97072.98	463350.90	23.7	16.1	7.6	0
T26	Simon Smitweg	97282.35	463484.09	25.0	16.1	8.9	0
T27	Simon Smitweg	97221.75	463584.79	22.0	16.1	5.9	0
T5	Persant Snoepweg	96745.94	463518.66	23.5	18.1	5.4	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 2
 Resultaten voor model: Variant 2
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T1	Persant Snoepweg	97428.56	463841.03	19.7	18.9	0.8	8
T2	Persant Snoepweg	97319.62	463763.60	19.7	18.9	0.7	7
T3	Persant Snoepweg	97151.02	463698.08	19.7	18.9	0.8	8
T4	Persant Snoepweg	96987.35	463588.68	20.3	19.6	0.7	8
T6	Persant Snoepweg	96589.91	463425.50	20.4	19.6	0.8	8
T7	Persant Snoepweg	96452.00	463379.16	20.4	19.6	0.8	8
T8	Persant Snoepweg	96291.45	463270.31	20.3	19.6	0.8	8
T9	Persant Snoepweg	96055.66	463158.76	20.5	19.6	0.9	8
T10	Persant Snoepweg	95855.94	463018.73	20.8	19.9	0.9	8
T11	Acacialaan	96110.29	463061.71	20.1	19.6	0.6	8
T12	Acacialaan	96144.10	462961.79	19.9	19.3	0.6	8
T13	Acacialaan	96238.95	462895.48	20.1	19.3	0.7	8
T14	Ericalaan	96235.76	462822.47	20.2	19.3	0.9	8
T15	Ericalaan	96298.90	462775.32	20.9	19.3	1.6	9
T16	Mauritssingel	96350.44	462682.50	21.0	19.3	1.7	8
T17	Willem-Alexander	96480.60	462876.59	20.8	19.3	1.5	8
T18	Willem-Alexander	96702.40	463059.93	20.8	19.6	1.3	9
T19	Willem-Alexander	96944.06	463224.51	21.0	19.6	1.5	9
T20	Hoogmadeseweg	96368.33	463040.85	20.1	19.6	0.6	8
T21	Hoogmadeseweg	96566.66	463162.09	20.1	19.6	0.6	8
T22	Hoogmadeseweg	96798.89	463397.09	20.2	19.6	0.6	8
T23	Simon Smitweg	96805.32	463450.63	20.3	19.6	0.7	8
T24	Simon Smitweg	96869.33	463306.60	20.3	19.6	0.7	8
T25	Simon Smitweg	97072.98	463350.90	20.1	18.9	1.1	8
T26	Simon Smitweg	97282.35	463484.09	20.2	18.9	1.2	8
T27	Simon Smitweg	97221.75	463584.79	19.8	18.9	0.8	8
T5	Persant Snoepweg	96745.94	463518.66	20.5	19.6	0.9	9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 3
 Resultaten voor model: Variant 3
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T1	Persant Snoepweg	97428.56	463841.03	21.0	16.1	4.9	0
T2	Persant Snoepweg	97319.62	463763.60	21.4	16.1	5.3	0
T3	Persant Snoepweg	97151.02	463698.08	20.9	16.1	4.8	0
T4	Persant Snoepweg	96987.35	463588.68	22.9	18.1	4.8	0
T6	Persant Snoepweg	96589.91	463425.50	23.5	18.1	5.4	0
T7	Persant Snoepweg	96452.00	463379.16	22.7	18.1	4.6	0
T8	Persant Snoepweg	96291.45	463270.31	23.3	18.1	5.2	0
T9	Persant Snoepweg	96055.66	463158.76	23.6	18.1	5.5	0
T10	Persant Snoepweg	95855.94	463018.73	26.0	19.9	6.1	0
T11	Acacialaan	96110.29	463061.71	22.3	18.1	4.2	0
T12	Acacialaan	96144.10	462961.79	21.2	17.2	4.1	0
T13	Acacialaan	96238.95	462895.48	22.4	17.2	5.2	0
T14	Ericalaan	96235.76	462822.47	23.1	17.2	5.9	0
T15	Ericalaan	96298.90	462775.32	27.8	17.2	10.6	0
T16	Mauritssingel	96350.44	462682.50	31.5	17.2	14.3	1
T17	Willem-Alexander	96480.60	462876.59	27.8	17.2	10.6	0
T18	Willem-Alexander	96702.40	463059.93	26.5	18.1	8.4	0
T19	Willem-Alexander	96944.06	463224.51	28.5	18.1	10.4	0
T20	Hoogmadeseweg	96368.33	463040.85	21.8	18.1	3.7	0
T21	Hoogmadeseweg	96566.66	463162.09	21.9	18.1	3.8	0
T22	Hoogmadeseweg	96798.89	463397.09	22.1	18.1	4.0	0
T23	Simon Smitweg	96805.32	463450.63	22.9	18.1	4.8	0
T24	Simon Smitweg	96869.33	463306.60	23.2	18.1	5.1	0
T25	Simon Smitweg	97072.98	463350.90	23.5	16.1	7.4	0
T26	Simon Smitweg	97282.35	463484.09	24.8	16.1	8.6	0
T27	Simon Smitweg	97221.75	463584.79	21.7	16.1	5.6	0
T5	Persant Snoepweg	96745.94	463518.66	23.4	18.1	5.3	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 3
 Resultaten voor model: Variant 3
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T1	Persant Snoepweg	97428.56	463841.03	19.7	18.9	0.8	8
T2	Persant Snoepweg	97319.62	463763.60	19.7	18.9	0.7	7
T3	Persant Snoepweg	97151.02	463698.08	19.7	18.9	0.8	8
T4	Persant Snoepweg	96987.35	463588.68	20.2	19.6	0.7	8
T6	Persant Snoepweg	96589.91	463425.50	20.3	19.6	0.8	8
T7	Persant Snoepweg	96452.00	463379.16	20.3	19.6	0.8	8
T8	Persant Snoepweg	96291.45	463270.31	20.3	19.6	0.7	8
T9	Persant Snoepweg	96055.66	463158.76	20.5	19.6	0.9	8
T10	Persant Snoepweg	95855.94	463018.73	20.8	19.9	0.9	8
T11	Acacialaan	96110.29	463061.71	20.2	19.6	0.6	8
T12	Acacialaan	96144.10	462961.79	19.9	19.3	0.6	8
T13	Acacialaan	96238.95	462895.48	20.1	19.3	0.7	8
T14	Ericalaan	96235.76	462822.47	20.2	19.3	0.9	8
T15	Ericalaan	96298.90	462775.32	20.9	19.3	1.6	9
T16	Mauritssingel	96350.44	462682.50	21.0	19.3	1.7	8
T17	Willem-Alexander	96480.60	462876.59	20.8	19.3	1.5	8
T18	Willem-Alexander	96702.40	463059.93	20.8	19.6	1.2	9
T19	Willem-Alexander	96944.06	463224.51	21.0	19.6	1.5	9
T20	Hoogmadeseweg	96368.33	463040.85	20.1	19.6	0.5	8
T21	Hoogmadeseweg	96566.66	463162.09	20.1	19.6	0.5	8
T22	Hoogmadeseweg	96798.89	463397.09	20.2	19.6	0.6	8
T23	Simon Smitweg	96805.32	463450.63	20.3	19.6	0.7	8
T24	Simon Smitweg	96869.33	463306.60	20.3	19.6	0.7	8
T25	Simon Smitweg	97072.98	463350.90	20.0	18.9	1.1	8
T26	Simon Smitweg	97282.35	463484.09	20.1	18.9	1.2	8
T27	Simon Smitweg	97221.75	463584.79	19.7	18.9	0.8	8
T5	Persant Snoepweg	96745.94	463518.66	20.5	19.6	0.9	9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 4
 Resultaten voor model: Variant 4
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
T1	Persant Snoepweg	97428.56	463841.03	21.0	16.1	4.9	0
T2	Persant Snoepweg	97319.62	463763.60	21.5	16.1	5.4	0
T3	Persant Snoepweg	97151.02	463698.08	21.1	16.1	5.0	0
T4	Persant Snoepweg	96987.35	463588.68	23.2	18.1	5.1	0
T6	Persant Snoepweg	96589.91	463425.50	23.6	18.1	5.5	0
T7	Persant Snoepweg	96452.00	463379.16	22.8	18.1	4.7	0
T8	Persant Snoepweg	96291.45	463270.31	23.4	18.1	5.2	0
T9	Persant Snoepweg	96055.66	463158.76	23.5	18.1	5.4	0
T10	Persant Snoepweg	95855.94	463018.73	26.0	19.9	6.1	0
T11	Acacialaan	96110.29	463061.71	21.8	18.1	3.7	0
T12	Acacialaan	96144.10	462961.79	20.9	17.2	3.7	0
T13	Acacialaan	96238.95	462895.48	21.8	17.2	4.6	0
T14	Ericalaan	96235.76	462822.47	22.8	17.2	5.6	0
T15	Ericalaan	96298.90	462775.32	27.8	17.2	10.6	0
T16	Mauritssingel	96350.44	462682.50	31.5	17.2	14.3	1
T17	Willem-Alexander	96480.60	462876.59	28.4	17.2	11.2	0
T18	Willem-Alexander	96702.40	463059.93	26.9	18.1	8.8	0
T19	Willem-Alexander	96944.06	463224.51	29.1	18.1	11.0	0
T20	Hoogmadeseweg	96368.33	463040.85	21.6	18.1	3.5	0
T21	Hoogmadeseweg	96566.66	463162.09	21.7	18.1	3.6	0
T22	Hoogmadeseweg	96798.89	463397.09	22.1	18.1	4.0	0
T23	Simon Smitweg	96805.32	463450.63	23.2	18.1	5.1	0
T24	Simon Smitweg	96869.33	463306.60	23.4	18.1	5.3	0
T25	Simon Smitweg	97072.98	463350.90	23.8	16.1	7.7	0
T26	Simon Smitweg	97282.35	463484.09	25.0	16.1	8.9	0
T27	Simon Smitweg	97221.75	463584.79	22.0	16.1	5.9	0
T5	Persant Snoepweg	96745.94	463518.66	23.5	18.1	5.4	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Variant 4
 Resultaten voor model: Variant 4
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
T1	Persant Snoepweg	97428.56	463841.03	19.7	18.9	0.8	8
T2	Persant Snoepweg	97319.62	463763.60	19.7	18.9	0.7	7
T3	Persant Snoepweg	97151.02	463698.08	19.8	19.0	0.8	8
T4	Persant Snoepweg	96987.35	463588.68	20.3	19.6	0.7	8
T6	Persant Snoepweg	96589.91	463425.50	20.3	19.6	0.8	8
T7	Persant Snoepweg	96452.00	463379.16	20.3	19.6	0.8	8
T8	Persant Snoepweg	96291.45	463270.31	20.3	19.6	0.7	8
T9	Persant Snoepweg	96055.66	463158.76	20.5	19.6	0.9	8
T10	Persant Snoepweg	95855.94	463018.73	20.8	19.9	0.9	8
T11	Acacialaan	96110.29	463061.71	20.1	19.6	0.5	8
T12	Acacialaan	96144.10	462961.79	19.8	19.3	0.5	8
T13	Acacialaan	96238.95	462895.48	20.0	19.3	0.6	8
T14	Ericalaan	96235.76	462822.47	20.1	19.3	0.8	8
T15	Ericalaan	96298.90	462775.32	20.9	19.3	1.6	9
T16	Mauritssingel	96350.44	462682.50	21.0	19.3	1.7	8
T17	Willem-Alexander	96480.60	462876.59	20.9	19.3	1.5	8
T18	Willem-Alexander	96702.40	463059.93	20.9	19.6	1.3	9
T19	Willem-Alexander	96944.06	463224.51	21.1	19.6	1.6	9
T20	Hoogmadeseweg	96368.33	463040.85	20.1	19.6	0.5	8
T21	Hoogmadeseweg	96566.66	463162.09	20.1	19.6	0.5	8
T22	Hoogmadeseweg	96798.89	463397.09	20.2	19.6	0.6	8
T23	Simon Smitweg	96805.32	463450.63	20.3	19.6	0.8	8
T24	Simon Smitweg	96869.33	463306.60	20.3	19.6	0.8	8
T25	Simon Smitweg	97072.98	463350.90	20.1	18.9	1.1	8
T26	Simon Smitweg	97282.35	463484.09	20.2	18.9	1.2	8
T27	Simon Smitweg	97221.75	463584.79	19.8	18.9	0.8	8
T5	Persant Snoepweg	96745.94	463518.66	20.5	19.6	0.9	9