

Het Leiderdorppanel over...

Resultaten peiling 8: Fietsbeleid

juli 2013

Inleiding

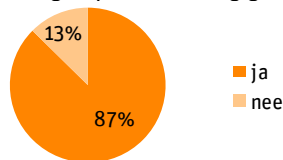
Deze nieuwsbrief beschrijft de resultaten van de 8e peiling met het burgerpanel van Leiderdorp. Deze peiling ging over het fietsklimaat in de gemeente Leiderdorp. De uitkomsten van dit onderzoek worden gebruikt als input om voor nieuw fietsbeleid. Deelnemers konden tussen 28 juni en 7 juli 2013 de vragenlijst invullen. Aan de peiling hebben 370 van de in totaal 682 panelleden deelgenomen, dit is een respons van 54 procent. Daarnaast hebben er nog 80 respondenten gereageerd via de link naar de vragenlijst op de website van de gemeente. Om onder- en oververtegenwoordiging te corrigeren zijn de uitkomsten gewogen naar leeftijd, geslacht en wijk.

Resultaten

Input voor het fietsbeleid kan het beste worden geleverd door mensen die zelf regelmatig fietsen. Besloten is om alleen de groep te benaderen die in de week voorafgaand aan de peiling nog gefietst heeft. Dit geldt voor 87 procent van de respondenten. Er is op dit gebied geen onderscheid tussen mannen en vrouwen. Wel blijkt dat ouderen (vanaf 66 jaar) iets minder dan gemiddeld hebben gefietst in de week voorafgaand aan de peiling (83 procent). De jongeren (tot 25 jaar) hebben allemaal gefietst.

Figuur 1

Heeft u de afgelopen week nog gefietst? (n=450)

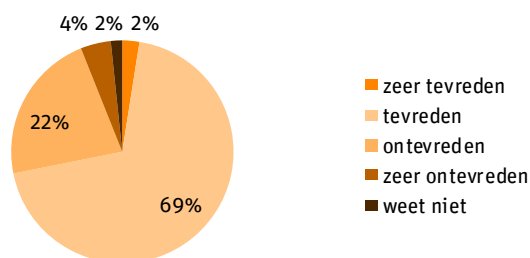


Het vervolg van de peiling heeft betrekking op de groep die regelmatig fietst. Over het algemeen zijn de respondenten tevreden over de verkeersveiligheid voor fietsers. Zeven van de tien respondenten zijn hierover tevreden. Ruim een vijfde (22 procent) is ontevreden over de verkeersveiligheid voor fietsers en vier procent is zeer ontevreden.

De respondenten die ontevreden zijn over de verkeersveiligheid is gevraagd locaties op te geven die zij onveilig vinden. Het meest genoemd wordt de situatie bij de Engelendaal (door bijna 40 procent). Andere locaties die relatief vaak genoemd worden zijn de Hoofdstraat, Santhorst en Rietschans.

Figuur 2

Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid voor fietsers? (n=393)

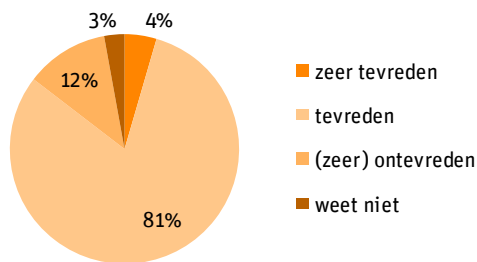


De tevredenheid over de sociale veiligheid voor fietsers is groter dan over de verkeersveiligheid. Onder sociale veiligheid valt het veiligheidsgevoel 's avonds op de fiets, en om de tevredenheid over de mate waarin men zich veilig voelt. Acht van de tien respondenten is tevreden over de sociale veiligheid en vier procent is zelfs zeer tevreden. Een op de acht respondenten (12 procent) is ontevreden over de sociale veiligheid van fietsers.

Ook hier wordt Engelendaal vaak genoemd als onveilige locatie.

Figuur 3

Hoe tevreden bent u over de sociale veiligheid voor fietsers? (n=393)

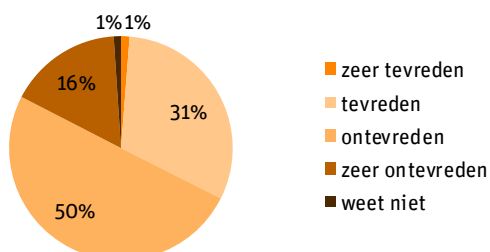


Vervolgens is de respondenten gevraagd het fietscomfort te beoordelen. Het gaat hierbij onder andere om de kwaliteit van het wegdek en de afstelling van de verkeerslichten, of andere zaken waar de gemeente iets aan kan doen. De helft van de respondenten is ontevreden over het fietscomfort en 16 procent zelfs zeer ontevreden. Bijna een derde van de respondenten is hierover tevreden.

De ontevreden respondenten konden opgeven op welke locatie(s) het fietscomfort verbeterd kan worden. Ook hier werd Engelendaal door een grote meerderheid (70 procent) genoemd. Als tweede wordt de Persant Snoepweg genoemd (door ongeveer 10 procent). Ook de afstelling van verkeerslichten in het algemeen wordt vaak genoemd om het fietscomfort te verbeteren.

Figuur 4

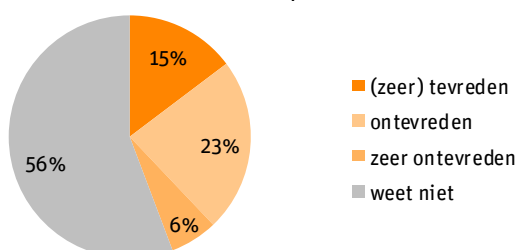
Hoe tevreden bent u over het fietscomfort? (n=393)



Fietsendiefstal kan worden aangepakt door bijvoorbeeld de aanwezigheid van bewaakte fietsenstallingen, graveeracties of surveillance. Ruim de helft van de respondenten (56 procent) is niet op de hoogte van de aanpak van fietsendiefstal door de gemeente en kan dit niet beoordelen. Van de overige respondenten is ongeveer een derde tevreden over de aanpak van fietsendiefstal en twee derde ontevreden.

Figuur 5

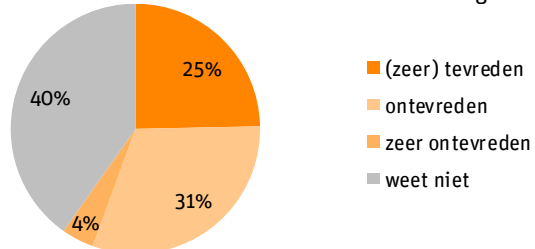
Hoe tevreden bent u over de aanpak van fietsendiefstal? (n=393)



Ook voor de fietsambities van de gemeente geldt dat een groot deel van de respondenten (40 procent) hier geen oordeel over heeft. Met fietsambities worden de plannen van de gemeente rondom het fietsen bedoeld, zoals nieuwe fietspaden, verbeterde afstelling van verkeerslichten, aanleg van fietsbruggen en onderhoud aan fietspaden. Een kwart van de respondenten is tevreden over de fietsambities van de gemeente, maar het aandeel dat hierover ontevreden is, is groter (35 procent).

Figuur 6

Hoe tevreden bent u over de fietsambities van de gemeente? (n=393)



Tenslotte is de respondenten gevraagd met een rapportcijfer het gemeentelijke fietsbeleid te beoordelen. Gemiddeld geven de respondenten dit beleid een 5,9. Een derde van de respondenten geeft het een onvoldoende.

Ruim de helft van de respondenten maakte nog gebruik van de mogelijkheid opmerkingen te maken naar aanleiding van de vragenlijst. Deze opmerkingen zijn ter beschikking gesteld aan de gemeente.