

## Menukaart fiets

De “menukaart fiets” is een bijlage van de Fietsnota 2014-2020. De nota is geschreven onder het vorige coalitieakkoord. Bij de totstandkoming van het nieuwe coalitieakkoord (2014-2018) heeft de fiets een prominente plek gekregen waardoor het maatregelenpakket niet helemaal meer voldeed aan de wensen van het nieuwe coalitieakkoord. Met deze “menukaart” heeft de gemeenteraad de mogelijkheid om projecten naar voren te halen of nieuwe projecten uit te voeren ten behoeve van de fiets. Het naar voren halen van projecten, of projecten van de menukaart uitvoeren heeft als voordeel dat het fietsen in Leiderdorp gestimuleerd wordt. Een mogelijk nadeel van het naar voren halen van projecten of projecten van de menukaart uitvoeren is dat er extra budget moet worden gevonden (de geschatte kosten zijn meegenomen in de tabel. Het gaat hier alleen om aanlegkosten). Waar mogelijk zal worden bekeken of er subsidies (Brede Doel Uitkeringen van de Provincie, Regionaal Investerings Fonds, Recreatieve subsidies van de Provincie) mogelijk zijn voor de projecten om de kosten voor de gemeente te drukken.

Woon-, werk-, schoolverkeer		
Wat/Naam	Geschatte Kosten	Opmerking(en)
Herinrichten v.d. Havelaan	€500.000, Werk met Werk (subsidies mogelijk)	Voor de herinrichtingen van deze wegen is nog geen budget beschikbaar. De herinrichting vindt pas plaats na 2020. Wanneer de gemeenteraad er voor kiest om deze wegen of een van deze wegen naar voren te halen in de planning, moet hier extra budget voor worden gevonden.
Herinrichten Torenwacht	€700.000, Werk met Werk (subsidies mogelijk)	
Herinrichten Gallaslaan	€400.000, Werk met Werk (subsidies mogelijk)	
Herinrichten Heinsiuslaan	€600.000, Werk met Werk (subsidies mogelijk)	
Herinrichten Mauritssingel	€1.200.000, Werk met Werk (subsidies mogelijk)	
Herinrichten Rietschans	€400.000, Werk met Werk (subsidies mogelijk)	
Kruispunt Spanjaardsbrug	€150.000, Werk met Werk (subsidies mogelijk)	
Oversteek Elisabethhof – Persant Snoepweg	€50.000, Werk met Werk (subsidies mogelijk)	
Ontbrekende schakel Touwbaan	€200.000, LAB071 (subsidies mogelijk) exclusief aankoop van gronden.	In het LAB071 is onder andere aandacht besteed aan het fietsverkeer. Een mogelijke opwaardering van het sluitende fietsnetwerk is een fietspad over de Touwbaan. Wanneer deze optie wordt meegenomen in de uitvoeringsplannen van LAB071 worden de kosten ook in dat project meegenomen. Zo niet, zal er extra budget moeten worden gevonden voor dit project.
Aanbrengen School-, thuisroutes	€75.000, Nieuw geld (subsidies mogelijk)	Veel kinderen komen op de fiets naar school. Zij fietsen allemaal verschillende routes. Door de routes te bundelen tot een school-, thuisroute is het voor iedereen duidelijk

<b>Recreatief</b>		
<b>Wat/Naam</b>	<b>Geschatte Kosten</b>	<b>Opmerking(en)</b>
Aansluiten op knooppuntenroute	€5.000, Nieuw geld	Momenteel zijn er meerdere fietsknooppuntenroutes langs de buitenranden van het dorp. Met de aanleg van de fietsbrug over de A4 en de brug over de Oude Rijn is er voor fietsers meer keuze om de polders en het achterland in te fietsen. Deze nieuwe routes moeten worden voorzien van 'paddenstoelen'.
Verbeteren Jaagpad	€200.000, Werk met werk	Om het Jaagpad weer aantrekkelijk te maken voor de recreatieve fietser is het zaak om het pad aan te pakken
Oplaadpunten elektrische fietsen realiseren	€50.000, Nieuw geld (subsidies mogelijk)	Om het elektrisch fietsen te stimuleren en te faciliteren kunnen er op publieksaantrekkende functies oplaadpunten gerealiseerd worden.
<b>Overig</b>		
<b>Wat/Naam</b>	<b>Geschatte Kosten</b>	<b>Opmerking(en)</b>
Aanmoedigingsbeleid medewerkers	Nieuw geld	"Verbeter de wereld, begin bij jezelf". Momenteel is het beleid van de gemeente 'goed' ten opzichte van de buurgemeenten. Is de gemeente bereid dit zo te houden of een versoberde regeling in te voeren? Uitbreiding van (elektrische)fietsen is een verbeteringsoptie.
Uitbreiden aantal fietshekken sportverenigingen	€10.000, Nieuw geld	Om fietsen te stimuleren is een stallingsmogelijkheid van groot belang. Veel kinderen die sporten worden met de auto afgezet, maar zouden makkelijk kunnen fietsen. Door het faciliteren van voldoende stallingsplaatsen is de drempel om op de fiets te komen een stuk lager en stimuleert de gemeente het gebruik van de fiets.

Extra verlichting langs fietspaden en richting Bloemerdd	€50.000, Nieuw geld (uitbreiden bestaand budget)	Om de subjectieve veiligheid op fietspaden en de wegen naar Bloemerdd te verbeteren is een mogelijkheid om een extralichtmasten te plaatsen. Hierdoor wordt men beter gezien wat als veilig wordt beschouwd.
Tegengaan fietsendiefstal; lokfiets, bewaakte fietsenstallingen	Nader te onderzoeken, Nieuw geld	Fietsendiefstal is in iedere gemeente een probleem. Door budget beschikbaar te stellen, kan het probleem aangepakt worden. Dit kan op verschillende manieren. Lokfietsen, bewaakte fietsenstallingen, enz. Met de politie zal overlegd worden welke manieren de meest effectieve zijn en welke locaties geschikt zijn.
Regelmatiger belijning/markeringen ophalen	€50.000 per jaar, Nieuw geld (uitbreiden bestaand budget)	Door verschillende invloeden (verkeer, weersomstandigheden) zijn de markeringen versleten of slecht zichtbaar. Er is momenteel niet voldoende budget om alle markeringen te vernieuwen. Door het budget uit te breiden is het mogelijk om meer markeringen op niveau te brengen.
Verhogen budget van de incidentele subsidiepot	€5.000, Nieuw geld (uitbreiden bestaand budget)	Initiatieven voor het bevorderen van fietsen kunnen worden beloond met een incidentele subsidie. Dit geldt voor scholen maar ook andere organisaties kunnen hier gebruik van maken.