

2014

VOORSTELLEN

Afdeling:	Beleid	Leiderdorp,	6-10-2014
Onderwerp:	Fietsnota 2014-2020	Aan de raad.	

Beslispunten

1. De Fietsnota 2014-2020 vast te stellen, waarvan de belangrijkste onderdelen zijn:
 - Het percentage fietsverplaatsingen in de komende zes jaar met vijf procent laten toenemen door het ontwikkelen van een volwaardig, sociaal veilig, fijnmazig fietsnetwerk;
 - Het stellen van voorkeurskenmerken waaraan fietsvoorzieningen moeten voldoen;
 - Het hernieuwde fietsnetwerk vast stellen met primaire en secundaire fietspaden;
 - Het maatregelenpakket om ontbrekende schakels en knelpunten de komende jaren op te pakken die zorgen voor het behalen van de doelstelling.

1 Inleiding**1.a In het kort**

Nederland is bij uitstek een echt fietsland. Dit geldt voor Leiderdorp ook zo! Na de auto komt de fiets op de tweede plaats als het gaat om de meest gebruikt vervoerswijze. Met name op korte afstanden (tot 7,5km) is het aandeel fietsverplaatsingen erg hoog. Op de korte afstanden is de fiets dus goed alternatief voor de auto.

Met de fietsnota ligt er nu een integrale en gerichte aanpak voor het verbeteren van het huidige fietsnetwerk en het realiseren van enkele ontbrekende schakels. Het doel van de fietsnota is het stimuleren van het fietsgebruik en het verder ontwikkelen van een volwaardig, sociaal veilig en fijnmazig fietsnetwerk.

Om een goede indruk te krijgen hoe het met het fietsklimaat is gesteld, heeft de Fietsersbond een onderzoek (de Fietsbalans) gedaan en haar conclusies gedeeld. Op basis van verschillende thema's zijn doelstellingen geformuleerd die er voor moeten zorgen dat het fietsgebruik in de toekomst te doen laten stijgen.

Slecht scorende onderdelen uit de Fietsbalans zijn; comfort (hinder), het fietsgebruik, de verkeersveiligheid en de fietstevredenheid. Alle thema's staan 1-op-1 met elkaar in verbinding. Wanneer het fietsnetwerk er goed bijligt en veilig is, men snel kan doorrijden en niet te lang hoeft te wachten bij verkeerslichten is de tevredenheid van de gebruiker groter. In de Fietsnota is het huidige fietsnetwerk tegen het licht gehouden en wordt voorstel voor aanpassing gedaan door de Fietsersbond en de gemeente. Het fietsnetwerk bestaat uit een hoofdnetwerk (primair) en een autoluw (secundair) netwerk. Hierbij is sprake van een sluitend netwerk voor alle fietsers. In het vernieuwde fietsnetwerk wordt aangesloten op regionale fietsroutes en op belangrijke routes richting Leiden.

2014

VOORSTELLEN

In de Fietsnota zijn per categorie voorkeurskenmerken voor breedte, materiaalgebruik en kleur aangegeven. Ook is bepaald hoe de voorrang op het betreffende fietspad is geregeld. Zo is de herkenbaarheid gewaarborgd. Aan het einde van de Fietsnota is een lijst opgenomen met maatregelen die voortkomen uit de Fietsbalans en het Burgerpanel. Het gaat hier om ontbrekende schakels, gevaarlijke oversteken, obstakels, fietsparkeren en educatie. Deze maatregelen worden de komende jaren opgepakt (al dan niet binnen de planperiode).

1.b Voorgeschiedenis

De fietsnota komt voort uit het coalitieakkoord 2010-2014 en het Uitvoeringsplan Integraal Verkeer en Vervoersplan (IVVP). In beide documenten wordt het belang van de fiets onderstreept en om deze reden is dan ook de Fietsnota 2014-2020 geschreven. Tijdens het schrijven van het de Fietsnota is het nieuwe coalitieakkoord (2014-2018) tot stand gekomen waarin de fiets een prominente plaats inneemt. "Wij zullen fietsverkeer stimuleren in woord en daad". Om aan te sluiten bij het nieuwe coalitieakkoord is bovenop de fietsnota een "menukaart" gemaakt met verschillende fietsprojecten. Waarbij niet alleen verkeerskundig is gekeken maar organisatiebreed naar mogelijkheden om de fiets op de kaart te zetten in Leiderdorp. De "menukaart" is als bijlage aan het raadsvoorstel toegevoegd. De raad heeft de mogelijkheid om uit deze "menukaart" projecten te kiezen die zij belangrijk vindt voor de stimulering van het fietsverkeer.

1.c Samenhang beleidsvelden

De Fietsnota hangt samen met het IBOR door de projecten die zijn opgenomen in de nota. Daarnaast hangt de nota samen met het uitvoeringsplan IVVP. De nota komt voort uit het uitvoeringsplan IVVP. Daarnaast heeft fietsen raakvlakken met het lokale gezondheidsbeleid.

2 Beoogd effect

Het (verder) ontwikkelen van een volwaardig, sociaal veilig en fijnmazig fietsnetwerk waarbij het aantal fietsverplaatsingen binnen de gemeente (<7,5km) van 29% zal stijgen naar 35% in 2020.

3 Argumenten**1.1 De Fietsnota 2014-2020 waarborgt de kwaliteit voor de fietsvoorzieningen in de gemeente.**

Door de Fietsnota 2014-2020 vast te stellen kan uitvoering worden gegeven aan dit beleid en aan de doelstelling om het procentueel aantal fietsverplaatsingen te doen laten stijgen. Daarnaast leidt dit tot het vergroten van de leefbaarheid en bereikbaarheid.

1.2 Het vaststellen van de voorkeurskenmerken geeft duidelijke en transparante richtlijnen waaraan fietsvoorzieningen moeten voldoen.

Bij ieder project worden afzonderlijk maten bepaald waaraan een fietsvoorziening moet voldoen, waardoor het iedere keer anders uitpakt. Met de vaststelling van de voorkeurskenmerken gelden er voor (toekomstige) fietsvoorzieningen dezelfde richtlijnen waaraan zoveel mogelijk voldaan dient te worden.

2014

VOORSTELLEN

1.3 Het vernieuwde fietsnetwerk is een kwaliteitsverbetering ten opzichte van het verouderde netwerk.

In het vernieuwde netwerk zijn zowel de bestaande routes als ontbrekende routes opgenomen. De ontbrekende routes worden de komende jaren opgepakt en uitgevoerd waardoor er een compleet netwerk ontstaat dat leidt tot meer gebruik van de fiets.

1.4 Maatregelen om knelpunten en ontbrekende schakels aan te pakken zijn opgenomen in bestaande projecten en onderhoudsprogramma's.

In het kader van bezuinigingen en verantwoord omgaan met de uitgaven worden de genoemde maatregelen in hoofdstuk 6 gekoppeld aan bestaande projecten en onderhoudsprogramma, het werk-met-werk maken.

4 Kanttekeningen/Risico-inventarisatie

1.4 Extra maatregelen of maatregelen naar voren halen kosten extra budget.

Wanneer er wordt gekozen om maatregelen naar voren te halen of nieuwe projecten wil realiseren kost dit extra geld. Deels kunnen de extra kosten worden opgevangen door subsidies van de provincie. Voorafgaand aan de werkzaamheden worden de subsidies aangevraagd bij de provincie. Voor aanvang van de werkzaamheden is duidelijk of deze subsidies zijn toegekend door de provincie.

5 Duurzaamheid

Betere fietsvoorzieningen leiden tot meer comfort en veiligheid en daardoor tot een beter gebruik van de fiets. Verder levert fietsgebruik een aantal gezondheids- en milieuvordelen.

Bewegingsarmoede en overgewicht zijn belangrijke veroorzakers van volksziekten.

Dagelijks een half uur fietsen reduceert het risico aanzienlijk en leidt tot een toename van de gezondheid. Een beter gebruik van de fiets heeft voordelen zoals minder overlast van auto's en minder parkeerdruk en dus minder investering in dure autovoorzieningen wat ten goede komt van het milieu.

2014

VOORSTELLEN**6 Communicatie en participatie**

Bij de totstandkoming van de Fietsnota 2014-2020 zijn zowel het landelijk bureau als de werkgroep van de Fietsersbond actief en intensief betrokken. Daarnaast is het burgerpanel geraadpleegd en als laatste heeft het Trendteam van de gemeente (team van jongeren die gevraagd en ongevraagd advies geven op onderwerpen die jongeren in Leiderdorp belangrijk vinden) knelpunten/ ontbrekende schakels aangedragen. Hun inbreng is verwerkt in de Fietsnota.

Na vaststelling door de gemeenteraad zal de Fietsnota op de website van de gemeente worden geplaatst en komt er een bericht in het Leiderdorps Weekblad.

7 Kosten, baten en dekking

De kosten die gemaakt worden om de ontbrekende schakels/knelpunten op te lossen worden deels gedekt uit het werk-met-werk. Er wordt daarnaast gebruik gemaakt van BDU Duurzaam Veilig subsidies van de provincie. Deze subsidies worden jaarlijks aangevraagd en met de beschikking hierover worden de overige kosten gedekt.

8 Evaluatie

In 2017 wordt de fietsnota tussentijds geëvalueerd. Halverwege het tijdspad van deze nota is een moment ingeruimd om te kunnen beoordelen of de voorgenomen maatregelen uitgevoerd zijn en of de planning van de nota wellicht bij moet worden gesteld.

Na de periode van deze fietsnota kan de Fietsbalans opnieuw worden uitgevoerd. Dan wordt duidelijk of de maatregelen van deze periode zijn vruchten hebben afgeworpen en er meer fietsverplaatsingen binnen Leiderdorp plaatsvinden.

Het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp,

de secretaris,

de burgemeester,

H. Romeijn

L.M. Driessen-Jansen

Bijlagen: 1. Fietsnota 2014-2020
2. Menukaart Fiets

2014i00414
Z/14/005879/10750