

TECHNISCHE VRAGEN

Bestemd voor politiek forum van d.d. 29 februari 2016

Onderwerp : Addendum parkeerbeleidsplan

Vraagsteller: VVD/Tiddo Bresters

Datum : 25 februari 2016

Vragen 1

Afmetingen parkeerplaatsen – gerefereerd wordt aan nieuwe, grotere afmetingen in verband de toename van de afmetingen van personenauto's

1a - Wat zijn deze nieuwe afmetingen. c.q. wat is de toename van lengte / breedte t.o.v. de oude afmetingen?

Antwoord: De afmetingen staan omschreven in tabel 10.1 van het huidige parkeerbeleid, een langs parkeervak dient b.v. 2,0m bij 6,0m te zijn. Een toename van afmetingen is moeilijk aan te geven daar de bestaande parkeervakken in Leiderdorp niet allen gelijk zijn. Het addendum verandert de gewenste maten niet, deze blijven conform huidig beleid. Het addendum stelt alleen duidelijker wanneer deze nieuwe maat toegepast dient te worden.

1b - wanneer het gaat om nieuw aan te leggen openbaar toegankelijke parkeerplaatsen op eigen terrein, is de toepassing van deze grotere afmetingen dan verplicht?

Antwoord: Voor alle nieuwe parkeerplaatsen is deze grotere maat verplicht, conform huidig beleid. Het addendum stelt ook wanneer bestaande parkeerplaatsen verplaatst worden, herstraat worden e.d. ten gevolge van een nieuwe ontwikkeling deze nieuwe maat uitgangspunt is.

Vragen 2

Laadpalen – gerefereerd wordt aan een vraagvolgend beleid

2a – is het mogelijk de vraag – in pakweg de komende 4 jaar – te kwantificeren?

Antwoord: Op basis van de aanvragen in Leiden is een inschatting gemaakt. We verwachten voor Leiderdorp ongeveer 20 aanvragen per jaar voor laadpalen in de publieke ruimte.

2b – is er een bovengrens ten aanzien van het aantal mogelijk aan de openbare weg te plaatsen laadpalen te noemen (bijvoorbeeld in verband met de balans met het aantal reguliere parkeerplaatsen)

Antwoord: Deze is nu niet gesteld daar we nog in de ingroefase zitten. Daar in het vergunningenmodel de markt risicodragend is, is de verwachting dat de hoeveelheid palen altijd in evenwicht zal zijn met het aantal elektrische auto's. Daardoor zal de verhouding tussen parkeerplaatsen specifiek voor elektrische voertuigen en overige parkeerplaatsen ook in evenwicht zijn met het feitelijke verhouding tussen elektrische en niet-elektrische voertuigen.

2 c – kan inzicht worden verschaft in het aantal laadpalen op eigen, maar openbaar toegankelijk terrein (bv. in de Winkelhof, bij de Baanderij, en andere locaties met een aanzienlijk aantal parkeerplaatsen), en zijn er mogelijkheden om uitbreiding van dit aantal te stimuleren?

Antwoord: Via ondermeer de webside www.oplaadpalen.nl en verschillende apps is na te gaan hoeveel oplaadpalen er in de gemeente zijn. Op dit moment zijn alle oplaadpalen geconcentreerd in de Vierzicht-zone; Gemeentehuis, Alrijne Ziekenhuis, WOOON en AC/Tulip Inn bieden elk twee elektrische oplaadmogelijkheden/parkeerplaatsen aan. Daarnaast is er ook een laadmogelijkheid op het tankstation Bospoort.