

## **LIJST WENSEN EN BEDENKINGEN LEIDERDORP CONCEPT RES**

### **W&B 1. TERUGDRINGEN VAN DE ENERGIEVRAAG**

Het besparen van energie zien wij als een belangrijke pijler binnen de regionale energiestrategie. Het is positief dat dit onderdeel een prominente plek heeft gekregen in de strategie. Om onze energiebespaardoelstellingen te kunnen realiseren is het noodzakelijk dat er vanuit het rijk instrumenten beschikbaar komen om besparingen in en om het huis te stimuleren dan wel af te dwingen. We roepen Holland Rijnland expliciet op om bij het Rijk aan te dringen op het beschikbaar stellen van adequate instrumenten.

### **W&B 2. SOLIDARITEIT IN AMBITIE**

Bij de uitwerking van een ruimtelijke denkrichting vinden wij het belangrijk om te komen tot een realistische en regionaal gedragen denkrichting. Hierbij ook aandacht te hebben voor een evenredige verdeling van zonne- en windenergie voor het opwekken van duurzame elektriciteit. En verder, zoekgebieden te concretiseren en onze inwoners, instellingen en ondernemers hierbij te betrekken.

### **W&B 3. GEEF PLAATS AAN ZON OP PARTICULIERE DAKEN**

In de concept-RES wordt de nadruk gelegd op grootschalige zonneweides en zon op grote daken. Zon op particuliere daken is niet meegenomen in de concept-RES terwijl dit, gezien de ruimteclaim van de energietransitie, in regio Holland Rijnland, zeker een substantieel aandeel kan spelen in de opwek van duurzame energie. Wij verzoeken u om in de RES 1.0 de zon op particuliere daken ook mee te nemen.

### **W&B 4. AMBITIE VAN LEIDERDORP**

De twee denkrichtingen voor energie bevatten weinig ambitie en realiteit voor Leiderdorp. De gemeente heeft in 2016 een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden van windenergie. Uit deze studie is gebleken dat het gebied langs de A4 grenzend aan de polder Achthoven een kansrijke gebied is voor de opwek van windenergie. Wij vragen Holland Rijnland de kansen van windenergie in Leiderdorp mee te nemen in de uitwerking van de denkrichting(en).

### **W&B 5. INTEGRALE AFWEGING IN SCHAARSE RUIMTE**

De energietransitie zal een forse impact op beschikbare ruimte hebben. Ruimte die, zeker in onze regio, schaars is en die we ook voor andere opgaven, zoals de woningopgave en bedrijventerreinen, willen benutten. Wij vinden dat de RES 1.0 op basis van een integrale afweging, met de andere ruimtevragen, tot stand moet komen. Daarnaast verzoeken wij u in de RES 1.0 ook aansluiting te zoeken bij beleidsinitiatieven van andere domeinen, waaronder de bedrijventerreinenstrategie en het Rode boekje van Holland Rijnland.

### **W&B 6. LAAT GEEN RUIMTE ONBENUT**

Wij willen, naast het belang van de integrale afweging met andere ruimtevragers, vragen om in de toekomstige locaties geen volgorde/prioritering aan te brengen. De (omvang van de) opgave vereist dat kansen benut moeten worden (uiteraard mits voorzien van een goede inpassing). Prioritering in locaties verhoogt het risico dat kansen onbenut blijven en verlaagt het tempo van realisering van de opgave.

#### W&B 7. LANDELIJKE REGIE

Naast de ruimtelijke invloed van windturbines en zonnepanelen is er ook ruimte nodig voor het elektriciteitsnetwerk om de duurzame opwek te kunnen faciliteren. Dit gaat gepaard met een forse ruimteclaim. Voor het realiseren van de benodigde infrastructuur (waaronder de onderstations) is gemiddeld vijf tot tien jaar nodig. Er is stevige regie nodig ook bovenregionaal om invulling te geven aan de uitdagingen die wij hebben op het gebied van de energieinfrastructuur. Wij vragen Holland Rijnland om deze rol expliciet op te nemen in de RES 1.0.

#### W&B 8. RESTWARMTE UIT ROTTERDAM NOODZAKELIJK

Wij vinden het van groot belang dat wij als regio sterk in zetten om restwarmte vanuit de Rotterdamse haven hierheen te krijgen. Alleen op deze manier kunnen wij in onze warmtevraag voorzien.

#### W&B 9. FOCUS OP DE FIETS

Wij pleiten bij het thema mobiliteit om sterker in te zetten op het gebruik van fiets en openbaar vervoer door deze vervoermiddelen als meest logische/voorkeursmodaliteit te laten zijn op met name korte en regionale afstanden. Op deze wijze maken we van de fiets en het openbaar vervoer een volwaardig alternatief voor de auto.

#### W&B 10. INWONERS AAN ZET

Wij vragen u in het kader van de RES 1.0 om een stevig participatie en communicatieproces op te tuigen om ook onze inwoners, instellingen en ondernemers te betrekken bij de totstandkoming van dit document. Wij zien voor Holland Rijnland de rol om hiervoor een strategie te ontwikkelen en de gemeente hierin te ondersteunen.