

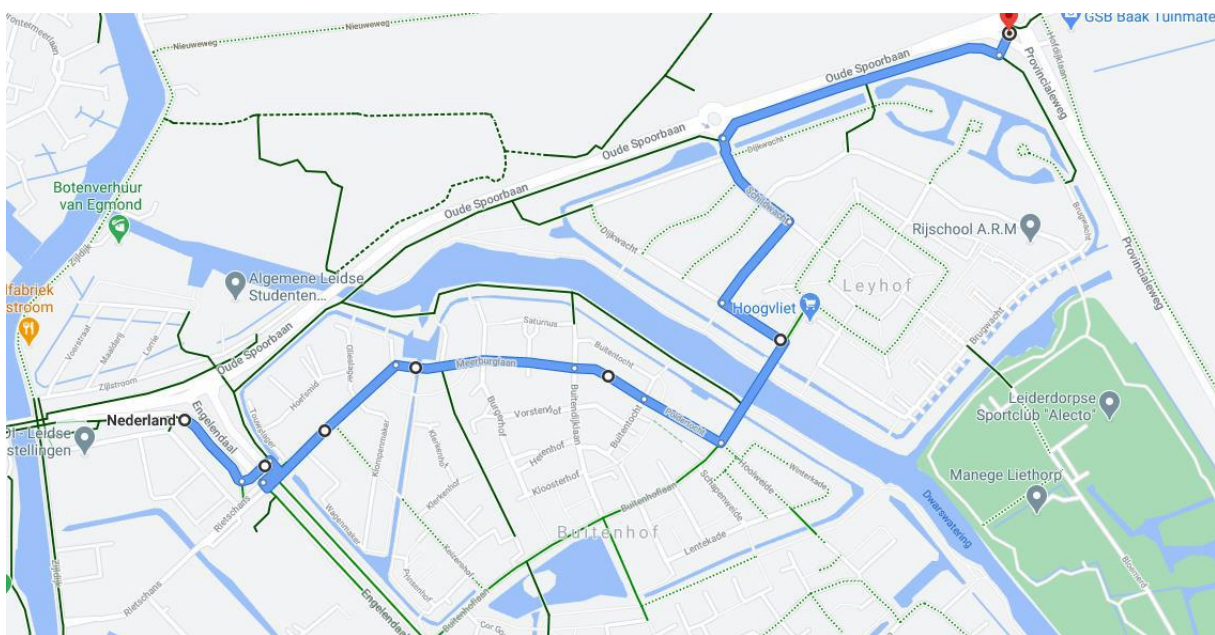
Geachte leden van de gemeenteraad Leiderdorp,

Door middel van deze brief willen wij als direct betrokkenen bij de Leidse Ringweg Noord (wijk Buitenhof) u onze zorgen kenbaar maken. Uiteraard hebben wij deze ook ingebracht in de bewonersavonden die door het projectteam zijn georganiseerd (zie bijlage). Het projectteam heeft altijd een open oor gehad voor onze inbreng maar worden door de uiteindelijke voorstellen aan de gemeenteraad niet al onze zorgen weggenomen. Om die reden willen wij hiervoor aandacht vragen aangezien het ***Uitvoeringsbesluit Leidse Ring Noord-tracédeel Engelendaal*** geagendeerd is voor besluitvorming in Forum en Raad.

Einde fietspad?

Op de bewonersavond van 16 februari 2021 kwam naar voren dat het fietspad ook ruimte zou gaan bieden aan bromfietzers en scooters. Nu is het een toeristisch (onverplicht) fietspad dat niet toegestaan is voor bromfietzers. Dat was een nieuw feit voor ons omdat het ook niet in Geactualiseerd Kaderbesluit LRN (september 2019) is meegenomen. In het kaderbesluit staat onder Tracédeel Engelendaal: *Overige maatregelen zijn het toevoegen van een ongelijkvloerse langzaam verkeerverbinding om het fietsnetwerk te verbeteren, het vernieuwen van de Dwarswateringbrug, het plaatsen van geluidsschermen van twee tot drie meter en het toevoegen van een zo lang mogelijk geluidsscherm aan de zijde bij de wijk Driegatenbrug.* Hier wordt niet gesproken over het opheffen van het toeristische fietspad en dat lijkt dus ook niet besloten.

Als argument werd door het projectteam ingebracht dat bromfietsen geen plaats meer hebben op de LRN en daarom moeten uitwijken naar het fietspad. Maar in alle eerlijkheid: daar is nu ook geen sprake van. Er rijden geen brommers op de weg en slechts in geringe mate maken ze nu (onterecht) gebruik van het fietspad. Door de projectgroep is aangegeven dat de snelste route van Leiden naar de Rijpwetering en de Venen over het huidige fietspad loopt. Als bewoners hebben wij een alternatieve route voorgesteld (via de Van der Havelaan).



Het omrijden voor brommers en scooters is in dit voorstel zeer gering. Wat ons betreft blijft het zuidelijke fietspad dus ook een onverplicht (toeristisch) fietspad en wordt het niet toegankelijk voor brommers en scooters. Dat is veiliger voor de overige verkeersdeelnemers en stiller voor bewoners rondom het fietspad.

Hoogte van geluidsschermen

Iedere dag is het voor ons duidelijk dat de huidige geluidsschermen onvoldoende werken aangezien we veel last hebben van geluidsoverlast door het verkeer. Vrachtwagens en motorfietsen geven overlast maar ook snel optrekkende auto's. We zijn blij met het doortrekken van het geluidsscherm van de Oude Spoorbaan richting de Engelendaal maar voor ons mag het scherm hoger worden dan het huidige scherm. Het verkeer zal namelijk toenemen. Zowel in hoeveelheid (aantallen) als in snelheid over het traject en daarmee ook het geluidsvolume. Stil asfalt helpt in bandengeluid maar niet in motorgeluid. Naast het ervaren geluidsoverlast door toenemende drukte, zijn optrekkende motoren, zwaar vrachtverkeer en hulpdiensten met loeiende sirenes een belangrijk component van het geluidsoverlast. Dit wordt wat naar onze mening nu onvoldoende meegenomen in de planvorming. Waarom vult de projectgroep de theoretische geluidsstudie niet aan met concrete geluidsmeting rondom onze woningen? Vanaf de eerste inspraakavond hebben wij aangegeven dat wat ons betreft het geluidsscherm hoger mag en hoger moet.

Afsluitend willen wij aangeven dat wij de doelstellingen van de Leidse Ringweg Noord begrijpen en de keuzes die door gemeente Leiderdorp zijn gemaakt. Tegelijkertijd willen wij als bewoners alle maatregelen toegepast zien die de overlast verminderen. Uiteraard willen wij onze voorstellen ook mondeling toelichten.

Hoogachtend,

Bewonersvertegenwoordigers van de Touwslager, Leidekker, Tinnegieter en Olieslager

Bijlage: Ideeën en wensen van de bewoners Buitenhof te Leiderdorp (Touwslager, Leidekker, Tinnegieter Olieslager)



bijlage 1.pdf

Ideeën en wensen van de bewoners Buitenhof te Leiderdorp (Touwslager, Leidekker, Tinnegieter Olieslager)

In verband met de aanleg van de Leidse Ringweg Noord en de aanpassingen aan de kruising Engelenlaal / Oude Spoorbaan (tot aan de Dwarswatering)



De woningen aan de Touwslager, Leidekker, Tinnegieter en Olieslager: Het woongebied direct grenzend aan het aan te passen tracé Engelenlaal / Oude Spoorbaan t/m De Dwarswatering.

Er zijn in de afgelopen periode door een bewonersvertegenwoordiging van de wijk Buitenhof wensen en ideeën opgehaald bij meerdere bewoners van de Touwslager, Leidekker, Tinnegieter en Olieslager.

Dit zijn de straten en woningen die nagenoeg parallel zijn gelegen aan de Engelendaal en nagenoeg haaks zijn gelegen op de Oude Spoorbaan.

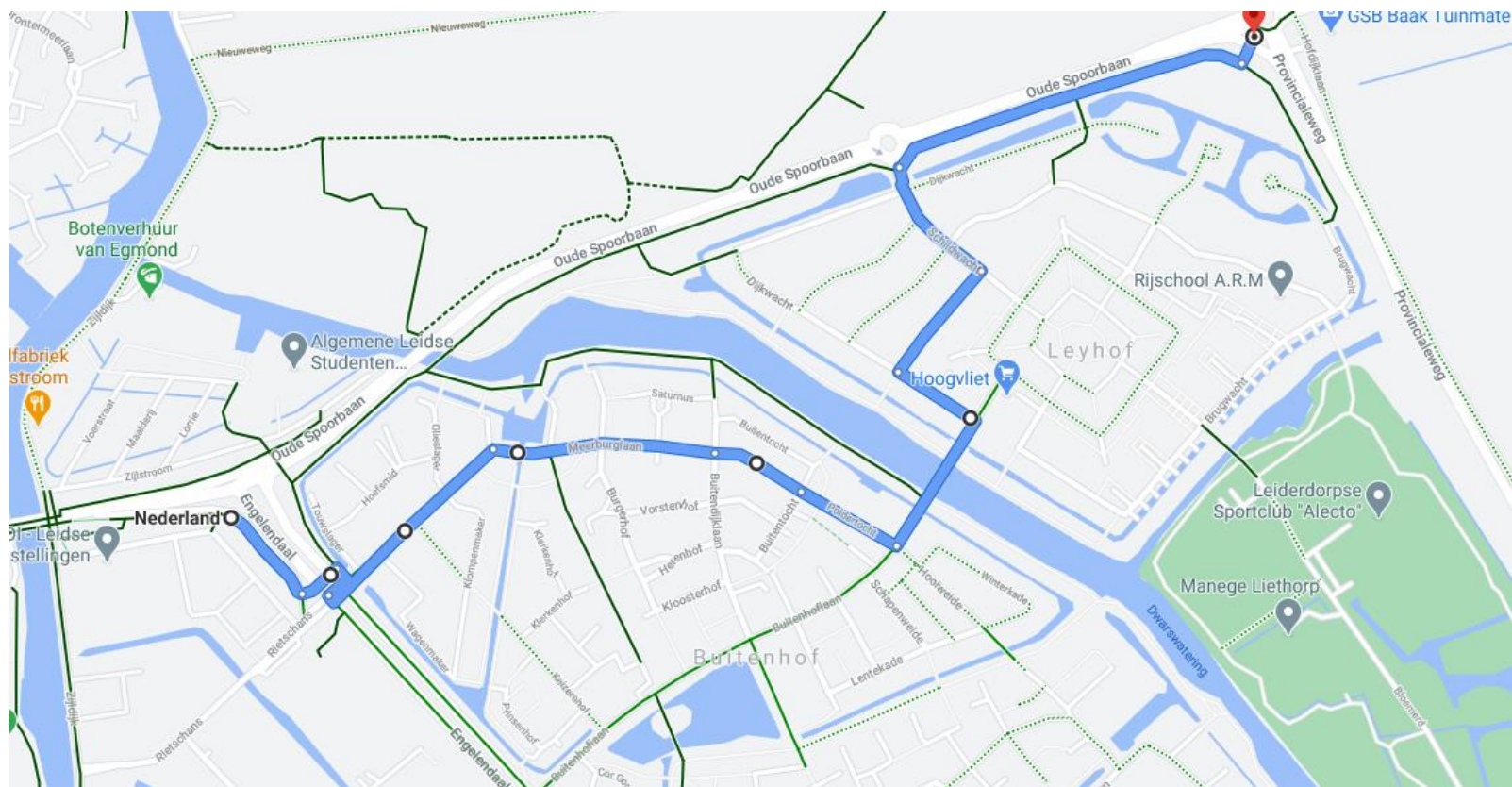
Voor deze woningen en hun bewoners in deze straten zijn de effecten van de aanpassingen aan de Engelendaal en de Oude Spoorbaan (inclusief het plm 8 meter naar zuidelijke richting verplaatsen van het kruisingsvlak van die twee wegen én de veranderingen rondom het fietspad (met extra fietstunnel onder de Engelendaal) het grootst.

Beschrijving van de huidige situatie en de opgehaalde wensen en ideeën van bewoners:

Fietspad (zuidzijde):

a) Het fietspad evenwijdig aan de Oude Spoorbaan (zuidzijde) is een zogenaamd onverplicht / 'toeristisch' fietspad, wat betekent dat het NU verboden is voor bromfietsen. De huidige praktijk laat zien dat er naast fietsers geregeld bromfietsen, snorfietsen, scooters etc (denk aan volwassenen, scholieren, maar ook 'snel crossende' pizzabezorgdiensten etc.) gebruik maken van dit fietspad. Er wordt op dit thema NU niet gehandhaafd door politie e/o BOA's van de gemeente. Om de snelheden op dit, nu smalle, fietspad te remmen heeft men bij de aanleg van dit onverplichte / 'toeristische' fietspad' op twee plaatsen 2x2 "omgekeerde" verkeersheuvels aangebracht. Eén set daarvan ligt nabij de woning van de Touwslager 28 en één set ligt nabij de woning van de Tinnegieter 14 (zie kaartje op pagina 1). Deze drempels remmen nu 'deels' de snelheid (én dus ook het geluid) van (brom)fietsers en scooters etc. af. Daarnaast wordt het huidige fietspad nu veelvuldig gebruikt voor sporters (hardlopers), wandelaars en racefietsers, wat er voor zorgt dat het huidige fietspad dus intensief wordt gebruikt én daarom voor al deze doelgroepen ook te smal is. Wij hebben tijdens de laatste voorlichtingsbijeenkomst begrepen dat er enkele aanpassingen aan dit fietspad worden uitgevoerd:

- 1) De aanduiding onverplicht / 'toeristisch' fietspad komt te vervallen en wordt een verplicht fietspad voor fietsers en bromfietsers. De bewoners vrezen een forse toename van met name het bromfiets- en scooterverkeer en de daaraan verwante geluidsoverlast. Ons standpunt is dat brommers en scooters moeten omrijden via de Van der Havelaan (zie afbeelding hieronder):



Dit omrijden voor brommers en scooters is voor hen zeer gering. **Wat ons betreft blijft het zuidelijke fietspad dus ook een onverplicht (toeristisch) fietspad en wordt het niet toegankelijk voor brommers en scooters.** Mocht de politiek toch anders besluiten dan willen we snelheid verlagende maatregelen zoals die er nu ook zijn Zie hieronder onder a4.

- 2) Het fietspad wordt breder (wettelijke eis?). Met het doortrekken van het fietspad naar een nieuwe fietstunnel onder de Engelendaal, wordt het voor (brom)fietsers een stuk makkelijker gemaakt om vanuit Leiden (vanuit richting Huisman zagezegd) snel de weg te vervolgen via het zuidelijke fietspad, langs onze woningen. Daarbij hoeven ze dus niet meer over te steken bij diverse verkeerslichten van de Engelendaal. Dit betekent dat fietsers en bromfietsers die tot nu toe nog de Engelendaal oversteken en hun weg vervolgen via de Van der Havelaan, straks via het zuidelijke fietspad zullen rijden. Dat betekent meer fietsers en bromfietsers over dit fietspad. Zie onze opmerking hierboven onder a1. **Ook al zouden de bromfietsen en scooters niet op dit fietspad worden toegelaten, dan nog vinden wij dat een breder fietspad wat ons betreft noodzakelijk is.**
- 3) Tevens hebben we begrepen dat de "aanloop of oprit" naar de fietsbrug over de Dwarswatering enigszins geleidelijker wordt aangelegd zodat deze minder stijl wordt. **De aanpassing van de oprit naar de fietsbrug over de Dwarswatering vinden wij een goed idee, maar een goede**

aansluiting met het voet-fietspad langs de Dwarswatering is dan ook mede noodzakelijk. Wel verzoeken bewoners van de Tinnegieter en de Olieslager bij de ophoging van het fietspad rekening te houden met aspecten van inkijk in de tuinen (privacy).

- 4) We begrepen dat de onder a) beschreven "omgekeerde" verkeersheuvels sowieso worden verwijderd / niet meer terugkomen. **Dat vinden wij onbegrijpelijk.** Het (brom)fietsverkeer zal sowieso toenemen (men kan nu rechtstreeks vanuit / naar Leiden doorrijden en men rijdt niet meer via de Van der Havelaan v.v., alhoewel wij dit dus voor bromfietzers wel noodzakelijk vinden) en het weghalen van deze verkeersdrempels zorgt voor verhoging van de snelheid: (brom)fietsverkeer wordt niet meer afgeremd. Dit moet echter wel worden afgeremd, zeker op het nieuwe kruisingsvlak waar de toekomstige twee fietstunnels bij elkaar komen! Ook al wordt het fietspad breder, het multifunctionele gebruik van dit fietspad zal groter worden. Denk aan de hierboven genoemde doelgroepen als wandelaars, sporters, wielrenners en de fietsers / bromfietzers.
- 5) Er is onduidelijkheid of er naast dit verbrede fietspad ook nog een voetpad komt. De een meent dit gehoord te hebben, de ander niet. **Een voetpad naast het fietspad vinden wij gewenst, maar het is ons onbekend of dit überhaupt in het Kaderbesluit is opgenomen.** De vraag is of dit op de smalle beschikbare strook realiseerbaar is. **Ook al zou er een voetpad naast het fietspad komen; dan nog vinden we dat de snelheid van m.n. (brom)fietsers (racefietsers) moet worden afgeremd door middel van verkeersheuvels o.i.d.;**
- b) We zien graag **verlichting langs het zuidelijke fietspad.** Ook al wordt het huidige fietspad nu deels verlicht door de verlichting van de Oude Spoorbaan, het is 's avonds en 's nachts erg donker. Dit is voor de verkeersveiligheid ongewenst, maar ook in verband met de sociale / maatschappelijke veiligheid. Deze verlichting zou niet te laag geplaatst moeten worden vanwege kans op vernieling, maar ook niet dusdanig dat het licht in de woningen langs het fietspad schijnt;
- c) **Afwatering van het fietspad richting sloot:** Op dit moment is er geen goede afvoer van regenwater van het fietspad richting de sloot. Bij een forse regenbui zijn er grote plassen water, vooral nabij de aangebrachte drempels op het fietspad. Ook water dat van het huidige talud afkomt blijft vaak liggen;
- d) Een **voldoende brede nieuwe tunnel** onder de Engelendaal met, voor zowel de nieuwe als de bestaande tunnel, een goede verlichting in verband met de veiligheid;

Geluidswering:

- a) **De wens is een zo hoog mogelijke geluidswand (hoger dan nu) langs de zuidzijde van de Oude Spoorbaan.** We willen maximaal beschermd zijn tegen het geraas / geluid van verkeer op de Provincialeweg. Op de voorlichtingsbijeenkomst zijn er diverse referentiebeelden van geluidschermen getoond. **De wens is om GEEN materiaal te gebruiken dat gevoelig is voor graffiti of ander spuitwerk (zoals nu het geval is). De voorkeur gaat uit naar goed geluidwerend materiaal in combinatie met natuurlijk materiaal en groene aanplant (parkachtige uitstraling – ook al is de strook erg smal), met weinig onderhoud. Geen doorzichtig materiaal!**
- b) Lengte van de geluidswand: Nu ondervinden de bewoners van de Touwslager en Leidekker behoorlijke geluidsoverlast van optrekkend, afremmend en stilstaand verkeer bij de kruising Engelendaal / Oude Spoorbaan. Dat wordt erger als de kruising 8-9 meter richting de zuidkant (onze kant) wordt

verplaatst. Eerder is al nadrukkelijk de wens aangegeven dat het **nieuw aan te brengen geluidscherm NIET op moet houden bij de bushalte van lijn 365, zoals nu het geval is (zie kaartje op pagina 1)**. Om de geluidsoverlast van het kruisingsvlak zoveel als mogelijk tegen te gaan dient dit **geluidscherm “de hoek om te gaan”, dus vanaf de Oude Spoorbaan (zuidzijde) doorlopend en aansluitend op de strook van de bushalte van o.a. lijn 410 op de Engelendaal**. Er dient echter in de nieuwe geluidswand wel een opening / doorgang te komen voor voetgangers die vanaf het voet- / fietspad van de Engelendaal naar de bushalte van lijn 365 willen lopen. Een opening die voldoende ruimte geeft voor de in- en uitstappers voor de bus én tevens zoveel als mogelijk geluid tegen houdt. Tevens is de nadrukkelijke wens om **de geluidswand aan de andere zijde door te laten lopen óver de Dwarswatering** om zo het geluid te weren wat nu weerkaatst tegen de woningen van zowel de Tinnegieter als de Olieslager.

- c) Met de uitbreiding van de nieuw gebouwde woonwijk aan de overkant van de Engelendaal (achter de LOI) én de ook niet uit te sluiten nieuwe woningbouw op de locatie waar nu nog de LOI is gevestigd én ook de plannen voor nieuwbouw (woningen) aan de Baanderij wordt de Oude Spoorbaan straks als uitvalsweg alleen maar drukker. **We zien graag dat deze prognoses ook in de nieuwe verkeers-, geluids- en uitstoottellingen worden meegenomen.**
- d) **Geluidswerend asfalt:** Bij eerdere bijeenkomsten hebben wij begrepen dat er diverse soorten geluidswerend asfalt bestaan. Deze verschillen van elkaar in samenstelling, kwaliteit, toekomstig onderhoud, maar uiteindelijk óók in het aantal Db's van geluidswering. **Wij als directe bewoners pleiten graag voor een zo groot mogelijke kwaliteit van geluidswerend asfalt. Dit geldt voor het gehele traject van de Oude Spoorbaan / Engelendaal, maar óók op de brug over de Dwarswatering.** Nét als bij de aansluitingen van de brug over de Rijn (nabij de zgn boogwoningen) veroorzaken ook hier de onvoldoende aangesloten asfaltdelen voor irritante “klappen” en trillingen die niet alleen hoorbaar, maar ook voelbaar zijn in de woningen van met name Tinnegieter en Olieslager. Dit wordt vooral veroorzaakt door zwaar vrachtverkeer. Bewoners vragen zich af of hier voldoende naar gekeken is in de huidige plannen. **Volstaat vervanging van het wegdek / brug / aanbrengen stil asfalt om deze overlast te tackelen?**
- e) Ook al heeft de politie eerder aangegeven niet structureel **snelheidsmetingen** te gaan doen op het traject van de Oude Spoorbaan, **toch pleiten wij ervoor om langs dit traject voorzieningen te treffen dat bestuurders zich continu bewust zijn als zij harder rijden dan de toegestane snelheid. Dit voorkomt namelijk ook extra geluidshinder. Wat ons betreft vinden er continu snelheidsmetingen plaats;**
- f) **De wens is een zo hoog mogelijke geluidswand (hoger dan nu) langs de zuidzijde van de Oude Spoorbaan.** We willen maximaal beschermd zijn tegen het geraas / geluid van verkeer op de Provincialeweg. Op de voorlichtingsbijeenkomst zijn er diverse referentiebeelden van geluidschermen getoond. **De wens is om GEEN materiaal te gebruiken dat gevoelig is voor graffiti of ander spuitwerk (zoals nu het geval is). De voorkeur gaat uit naar goed geluidwerend materiaal in combinatie met natuurlijk materiaal en groene aanplant, met weinig onderhoud. Geen doorzichtig materiaal!**

De bewoners van de wijk Buitenhof in Leiderdorp (Touwslager, Leidekker, Tinnegieter en Olieslager) hebben zich in de afgelopen jaren altijd constructief opgesteld in de inspraakrondes die er zijn geweest. Onze 'verbale' inbreng is in die tijd wellicht wat minder hoorbaar geweest, maar onze wensen en ideeën zijn voor ons (woon- en leefgenot) heel belangrijk. Ook onze woningen liggen direct aan de Provincialeweg / Oude Spoorbaan en ook wij ervaren dagelijks overlast van het (vracht)auto-, motor-, bromfiets- en scooterverkeer langs deze weg. En dit zal dus alleen maar toenemen de aankomende jaren. Dat wijzen allerlei prognoses wel uit. Wij hopen dan ook dat u onze wensen en ideeën met dezelfde aandacht en serieusheid wilt behandelen als de wensen van de bewoners van andere woonwijken langs dit traject.

Overigens is er bij eerdere voorlichtings- en meedenksessies door de omliggende bewoners al veel aan wensen ingebracht. Bewoners van onze wijk gaan er van uit dat hetgeen op die avonden is besproken en vastgelegd ook wordt meegenomen bij de uiteindelijke ontwerp.

Ondanks dat wij u hierbij een grote wensenlijst presenteren zijn wij te allen tijde bereid om constructief mee te denken om zodoende te komen tot een aanvaardbaar ontwerp, zowel voor bewoners, de weggebruikers als de gemeente Leiderdorp.

Wij zijn zeker ook bereid om op een later moment, samen met het projectbureau, onze wensen te bespreken!

Leiderdorp, februari 2021

Bewonersvertegenwoordigers van de Touwslager, Leidekker, Tinnegieter en Olieslager.