

Aan de gemeenteraad Leiderdrop, tbv politiek forum 28 juni 2021

Onder de noemer Leidse Ring Noord hebben we vanuit de Driegatenbrug de afgelopen jaren een constructief overleg met de gemeente en project organisatie gevoerd. De insteek was vanaf het begin: Hoe kunnen we voor alle stakeholders een goede weg krijgen?'

Als bewoners hebben wij ons steentje daaraan bijgedragen. Dit resulteerde voor een mooi voorstel voor het kaderbesluit voor het tracédeel Engelendaal. Maar wat is er afgelopen maand ineens gebeurd? Nu we richting het uitvoeringsbesluit gaan heeft de project organisatie ineens bedacht dat een geluidsbescherming tussen Boogwoningen en Dwarswatering brug ineens een flink stuk lager kan. Dit onder de noemer 'wettelijk niet nodig'.

Vanaf het begin hebben wij gepleit voor een doorlopend geluidsscherm van brug tot brug. Dat gaat deels ook door, maar vanaf de Boogwoningen tot aan de Dwars Watering Brug wordt ineens het geluidsscherm dat 2m hoog staat ingetekend in alle stukken slechts 90cm. In april krijgen wij nog stukken toegestuurd waarop een 2 m hoog scherm staat ingetekend en vorige maand, mei 2021, is dat ineens 90 cm.

Als we de wet als enige uitgangspunt hadden genomen, dan had ook de computer de LRN kunnen intekenen. Dan hadden we geen bewonersavonden hoeven organiseren. En had minimaal vertelt dat na het nemen van het kaderbesluit alles teruggebracht wordt kille wettelijke kaders.

Ik heb eerder op deze plek, of in het gemeentehuis zelf, discussies bijgewoond die veel fundamenteeler waren. Grote keuzes die gemaakt moesten worden binnen dit plan. Naar mijn idee is dat dit geluidsscherm niet. Er zijn een paar bewoners die uitzicht willen, maar het transparante scherm bij de bushalte komt daar aan tegemoet. Voor de overige bewoners is het zaak om nu door te pakken en de wijk Driegatenbrug zoveel als mogelijk los te koppelen van de drukke 4 baansweg LRN die vlak langs de wijk komt te lopen. Een 2 meter scherm beschermt de wijk beter dan een 90cm scherm, zonder dat daar grote negatieve effecten tegenover staan.

Vergeet niet dat de grote discussie over een zo laag mogelijk geluidsscherm zich afspeelde op het tracédeel Oude Spoorbaan. Dat is een andere lokatie en een andere situatie. Hier, op het tracédeel Engelendaal heeft deze discussie nooit gespeeld. Iemand binnen de projectorganisatie heeft dat vorige maand ineens uit de hoge hoed getoverd. Zijn de ontwerpers afgelopen maand in de valkuil getrapt om wettelijke minima als doelstelling te hanteren?

Aan u de vraag, nu we aan de vooravond staan om de weg ingrijpend te veranderen, om de wijk Driegatenburg zoveel mogelijk los te koppelen van de weg. Nu gaan we bouwen, nu is de kans. En ik heb zomaar het idee dat dit niet eens heel veel meer kost binnen het grotere geheel. Ik vraag u alleen maar om ook op dit punt veel dichterbij het kader besluit te blijven.

Laten we de wijk Driegatenbrug loskoppelen van de LRN en een (minimaal) 2m hoog scherm langs de hele wijk neerzetten. Nu is er die kans! Reeds nu ervaren wij al overlast door het grote gat tussen Boogwoningen en brug.

E. Hoogvorst, bewoner Driegatenburg