

TECHNISCHE VRAGEN

Bestemd voor politiek forum van d.d. 28 juni 2021

Onderwerp : Uitvoeringsbesluit Engelendaal

Vraagsteller: CU-SGP / Arie Janssen

Datum : 22 juni 2021

1. Doel van het Leiderdorpse deel van de Leidse Ring Noord is om doorgaand verkeer uit en naar Leiden buitenom te laten gaan.
 - a) Zorgt de vormgeving van rechts-af afslag vanuit Leiden (directe doorgang zonder stoplicht) er niet voor dat route via het Engelendaal aantrekkelijk blijft?

Antwoord: Nee. De richting vanaf de Zijlbrug rechtsaf naar de Engelendaal zit ook in de verkeerslichtenregeling. Bij deze richting staat dus een verkeerslicht en is er dus geen directe doorgang.

- b) Is voorzien in displays die tijd aangeven binnendoor en buitenom, om zeker in het begin mensen die van en naar Leiden gaan op de nieuwe buitenom route te sturen.

Antwoord: Dit is nog in onderzoek. Bij het behandelen van het Kaderbesluit LRN is de motie aangenomen waarin onder andere opgeroepen wordt om het gebruik van het onderliggende Leiderdorpse wegennet door doorgaand verkeer terug te dringen. Naar aanleiding van deze motie loopt momenteel een onderzoek waaruit aanbevelingen volgen. Dit onderzoek en eventuele maatregelen die daaruit volgen worden gedeeld bij het Uitvoeringsbesluit van het tracédeel Oude Spoorbaan.

2. Van de vijf tracédelen worden vier van de vijf op korte termijn van een uitvoeringsbesluit voorzien, zo bleek tijdens de informatieavond. Het vijfde en middelste deel, de Willem de Zwijgerlaan, is nog een stuk minder ver. Is er niet een risico dat er straks een geoptimaliseerde route ligt, met een flessenhals in het midden, vooral als het gaat om de kruising met de Sumatralaan? M.a.w.: de keten is toch zo sterk als de zwakste schakel?

Antwoord: Alle deelprojecten van de LRN lopen volgens de planning als aangegeven in het geactualiseerde Kaderbesluit (paragraaf 7.3. figuur 3) waarbij er bewust voor is gekozen om het deelproject Willem de Zwijgerlaan als laatste uit te voeren. Om deze reden is dat deelproject op dit moment minder ver uitgewerkt. Er is geen reden om aan te nemen dat dit deeltraject later dan gepland wordt aangelegd. Het deelproject Engelendaal levert overigens zelfstandig een grote verbetering voor de leefbaarheid rondom het kruispunt en voor de veiligheid en doorstroming voor fietsers, voetgangers en wegverkeer zoals auto en openbaar vervoer. Ook voor de periode dat het kruispunt Willem de Zwijgerlaan-Sumatrastraat nog niet is omgebouwd.

3. Is een overzicht te geven van welke parameters in de meest recente verkeerscijfers afwijken van degene die ten grondslag lagen aan het referentieontwerp uit 2019?

Antwoord: Voor de milieukundige onderzoeken (lucht en geluidsberekeningen) zijn de meest recente cijfers uit het verkeersmodel RVMK gehanteerd. Hierin zitten een aantal marginale actualisaties. De parameters van het model zijn niet gewijzigd, wel is de invoer van het bouwprogramma geactualiseerd op basis van de laatst bekende informatie.

4. Een groot deel van de schermen zijn gelukkig groen. Bij de bushaltes zijn ze van doorzichtig. Hoe wordt voorkomen dat ze binnen de kortste keer niet meer doorzichtig zijn door graffiti over verwerking?

Antwoord: Voor de situatie bij de bushaltes acht het college het belang van sociale veiligheid en zichtbaarheid van de wachtende busreiziger belangrijker dan de groene schermen. Deze schermen zullen van speciaal glas worden gemaakt waarbij graffiti eenvoudig te verwijderen is en er niet de lelijke verwerking optreedt die bij plexiglas aan de orde is.

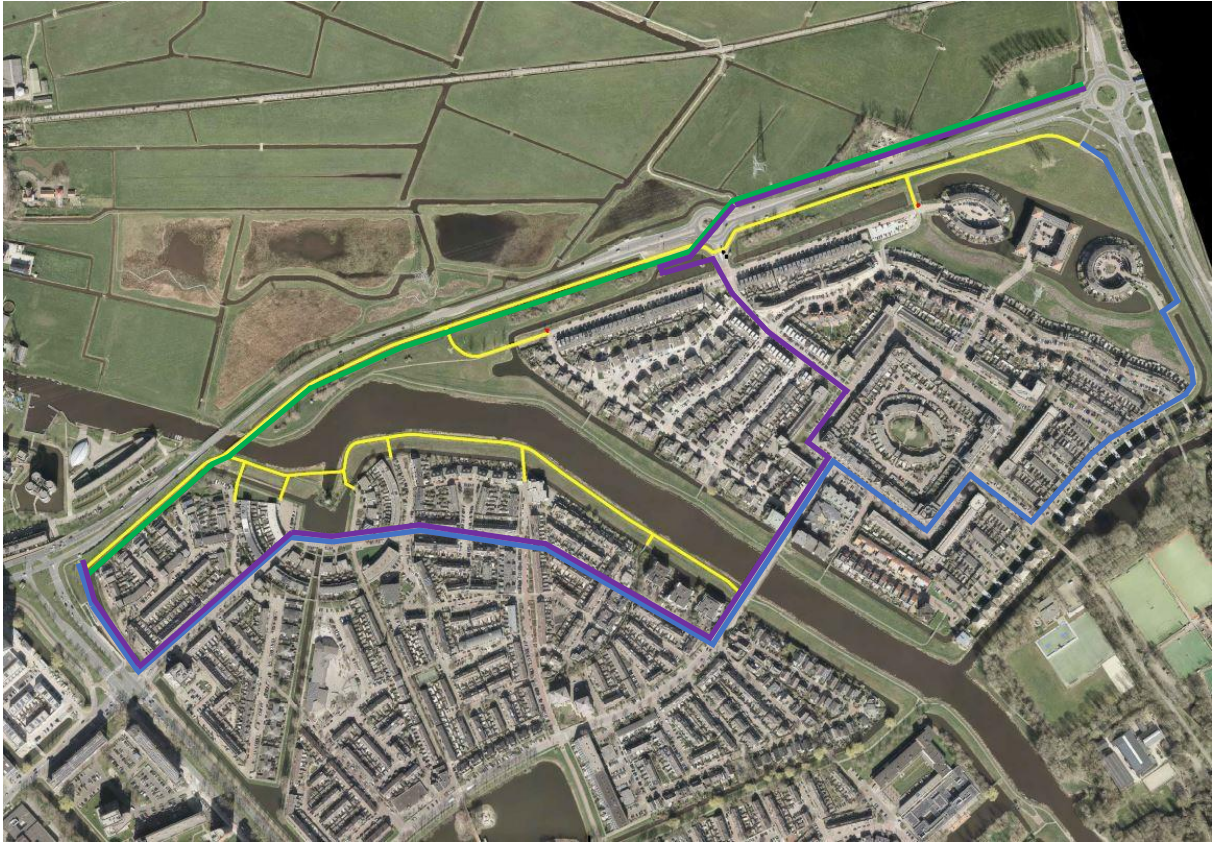
5. Het doorgaande fietspad langs de Oude Spoorbaan wordt gebruikt door brommers en fietsers, en door de opkomst van elektrische fietsen en de populariteit van wielrennen zijn er ook steeds meer snelheidsverschillen tussen fietsers.

- a) Is overwogen voor bromfietsers een aparte route aan te wijzen, zoals gesuggereerd door bewoners van de Buitenhof?

Antwoord: In de huidige situatie is het fietspad parallel aan de Oude Spoorbaan tussen de Engelendaal en rotonde N445/N446 een onverplicht fietspad. Om dit regionale fietspad een kwaliteitsimpuls te geven wordt het fietspad verbreed naar 4 m, komt er een trottoir langs tussen de Engelendaal en de Dwarswatering en worden twee fietstunnels (Engelendaal en rotonde Oude Spoorbaan – Schildwacht) gerealiseerd. Door deze kwaliteitsimpuls is het fietspad geschikt voor verschillende type fietsers en wordt het ook voor bromfietsers de logische route richting Leiden. Het toepassen van alternatieve routes zoals die door de bewoners gesuggereerd, zijn besproken op de verschillende bewonersavonden. Deze leiden tot grote omrijroutes en onveiligheid en doen geen recht aan het karakter van dit regionale fietspad. Zie ook de bijlage Fietsverbindingen.

- b) Hoe verhoudt de in het raadsvoorstel genoemde breedte van 4 meter zich tot huidige breedte van het fietspad langs Oude Spoorbaan?

Antwoord: Het huidige fietspad op dit tracédeel parallel aan de Oude Spoorbaan heeft een breedte van circa 3m.



Gele lijn → Huidig onverplicht fietspad

Blauwe lijn → Als gevolg van huidige onverplicht fietspad dienen bromfietsers in de huidige situatie te rijden via de blauwe route

Groene lijn → Nieuw tracé van het fietspad na realisatie LRN

Paarse lijn → Bromfietsroute indien fietspad een onverplicht fietspad blijft