

TECHNISCHE VRAGEN

Bestemd voor politiek forum van d.d. 28 juni 2021

Onderwerp : Uitvoeringsbesluit Leidse Ring Noord-tracédeel Engelendaal

Vraagsteller: D66 / Rob Visser

Datum : 22 juni 2021

Vragen

1. In de Motie over de Leidse Ring Noord die op 20 April 2020 door de Raad is aangenomen, worden onder punt 3 een aantal punten genoemd om het optimaal gebruik van de Leise Ring Noord te bevorderen, zoals plaatsing van informatieborden om de weggebruiker te informeren over hoeveel tijdswinst de route via de LRN oplevert. Zijn hiervoor ook al voorbereidingen getroffen?

Antwoord: Dit is nog in onderzoek. Bij het behandelen van het Kaderbesluit LRN is de motie aangenomen waarin onder andere opgeroepen wordt om het gebruik van het onderliggende Leiderdorpse wegennet door doorgaand verkeer terug te dringen. Naar aanleiding van deze motie loopt momenteel een onderzoek waaruit aanbevelingen volgen. Dit onderzoek en eventuele maatregelen die daaruit volgen worden gedeeld bij het Uitvoeringsbesluit van het tracédeel Oude Spoorbaan.

2. De Raad wordt in punt 2 van het Besluit gevraagd in te stemmen met een investeringsbudget van € 20.257.165. In het Raadsvoorstel wordt op blz. 17 uitgelegd dat de bijdrage van Leiderdorp hiervoor € 2.400.00 zal zijn. Waarom gaat het Raadsbesluit over het totale bedrag van het investeringsbudget en wordt het Leiderdorpse aandeel hierin niet aangegeven, eventueel als onderdeel van het totale budget?

Antwoord: Het investeringsbudget heeft betrekking op het tracédeel Engelendaal. Bij het geactualiseerd Kaderbesluit van 20 april 2020 is al het besluit door de raad van Leiderdorp genomen om in te stemmen met de maximale bijdrage van €2.400.000 voor de vervanging van de Dwarswateringbrug. Dit is "meerwerk" in opdracht van Leiderdorp. Inmiddels zijn de kosten daarvoor nu geraamd op €2.100.000.

In april 2020 waren de kosten voor het treffen van de maatregelen voor het ontlasten van de damwand nog niet bekend. Nu wel en daarom is bij dit raadsbesluit alleen nog het besluit nodig voor de €300.000 voor de kosten van de maatregelen voor het ontlasten van de damwand. Ook dit is "meerwerk" in opdracht van Leiderdorp.

In het financieel overzicht (zie tabel 7.1 op pagina17) in het raadsvoorstel staat wel de totale bijdrage van € 2.400.000 van Leiderdorp voor het tracédeel

Engelendaal als gevolg van vervanging van Dwarswateringbrug en het ontlasten van de damwand opgenomen.