

Bijlage 3. Participatieverslag

Leidse Ring Noord, tracédeel Engelendaal
d.d. 17 mei 2021

De LRN zorgt voor een ontlasting van verkeer in woonwijken en voor een leefbare en toegankelijke binnenstad en dorpskern. Dit leidt tot meer ruimte voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en groen. Om als stad en dorp leefbaar, duurzaam en bereikbaar te blijven, moet al het verkeer goed kunnen doorstromen.

In deelproject Engelendaal wordt met name ingezet op meer ruimte en een prettigere leefomgeving voor de aangrenzende woningen, verbeteringen voor het fietsverkeer en verbeteringen voor de doorstroming van het autoverkeer en openbaar vervoer.



Figuur 1. Uitgewerkt ontwerp conform geactualiseerd Kaderbesluit

Participatieproces:

In aanloop naar het geactualiseerde Kaderbesluit is er een uitgebreid participatieproces doorlopen met de omgeving en belangrijke stakeholders in en rondom het gebied. De inzichten die daaruit zijn gekomen zijn de basis geweest voor het participatieproces van de afgelopen periode, om te komen tot het uitvoeringsbesluit. Gedurende de afgelopen tijd hebben we met verschillende partijen gesproken in bilaterale overleggen en tijdens de verschillende bijeenkomsten die zijn georganiseerd voor de stakeholders. Deze bijeenkomsten hebben in verband met corona-maatregelen digitaal plaatsgevonden. Hierover is door de stakeholders aangegeven dat dit een goede methode is om zowel geïnformeerd te worden als input te leveren.

Er hebben drie online bijeenkomsten van de meedenkgroep plaatsgevonden om de betrokken stakeholders te informeren over de stand van zaken en te raadplegen over diverse onderwerpen. Hiervoor zijn alle eerder in kaart gebrachte stakeholders uitgenodigd en er zijn aanvullend bewonersbrieven verstuurd, om te garanderen dat alle betrokken partijen op de hoogte zijn. Tijdens de eerste bijeenkomst (20 januari 2021) is de groep hoofdzakelijk geïnformeerd over de ruimtelijke inpassing, verkeersoplossing en zijn de ruimtelijke uitgangspunten toegelicht. Deelnemers konden ook vragen stellen en aandachtspunten noemen. Tijdens de tweede bijeenkomst (16 februari 2021)

zijn de wensen en eisen voor het ontwerp opgehaald. Gedurende de derde bijeenkomst (13 april 2021) lag de focus op het informeren over het ontwerp, werden de gemaakte keuzes toegelicht en werd er een terugkoppeling gegeven van de opgehaalde input tijdens de bijeenkomsten en vragen en opmerkingen die per mail zijn ontvangen. Daarnaast is er een tweetal avonden georganiseerd speciaal voor de bewoners van de boogwoningen, vanwege de directe en specifieke impact van het project op de bewoners van de deze woningen. Voor de verdere detaillering van de tuin en het scherm zal de komende zomer verder overleg met de bewoners en de VvE's plaatsvinden.

Voor elke wens, eis of aandachtspunt die we gedurende het participatieproces hebben opgehaald is hieronder weergegeven op welke wijze hier mee wordt omgegaan in de uitwerking van het project.

	Wens, eis of aandachtspunt	Binnen de kaders ja/nee/deels	Onderbouwing
1	Geluidsschermen groen uitgevoerd/niet gevoelig voor graffiti	ja	De geluidsschermen die worden geplaatst op de kruising van het Engelendaal zullen een groene invulling krijgen. I.v.m. het uitzicht en de veiligheid zal het geluidsscherm op de Dwarswateringbrug en de Zijlbrug transparant zijn.
2	Verlichting fietstunnel en langs fietspaden	Ja	In de nieuwe en oude fietstunnel zal verlichting geplaatst worden. In de middenberm van het Engelendaal zal een brede daglichtopening in het dak van de nieuwe fietsonderdoorgang komen zodat een ruime, lichte en sociaal veilige passage ontstaat. Verlichting langs het fietspad wordt nog verder uitgewerkt, met name voor het fietspad langs de wijk Buitenhof
3	Veetunnel/schapenpaadje onder Oude Spoorbaan door verbeteren	ja	De veetunnel zal behouden blijven. Deze zal gemetseld worden en de tunnel zal iets hoger worden zodat je er rechtop door heen kan lopen. De onderdoorgang wordt daarmee lager dan de waterspiegel ernaast. De onderdoorgang zal d.m.v. trappen bereikbaar worden.
4	Meer opstelruimte voor autoverkeer tijdens Zijlbrugopening	Ja	In het geactualiseerd kaderbesluit is de extra rijstrook voor gemotoriseerd verkeer komende vanaf de Zijlbrug rechtdoor richting N445/N446 opgenomen. Deze helpt om de ontstane wachtrij na een brugopening van de Zijlbrug beter te kunnen wegwerken.

5	Geluiddempend asfalt	Ja	Naast het plaatsen van de verschillende groene geluidsschermen zal er stil asfalt worden toegepast.
6	Ten minste even veel bomen planten (gelijk qua omvang en diameter aan huidige)	Ja	In het gebied, met name langs de Oude Spoorbaan, worden 40 bomen gerooid. Er komen echter 120 bomen terug waardoor het aantal bomen in het plangebied met 80 bomen toeneemt. Uitgangspunt is dat de nieuwe bomen al enige maat hebben als ze worden aangeplant (stamomtrek van ongeveer 25 - 30 cm op 1,0 meter hoogte)
7	Zaaimengsels met inheemse bloemensoorten gebruiken	Ja	De bermten zullen groen en bloemrijk worden ingevuld met inheemse soorten en ook de keerwand langs de Zijlstream wordt groen.
8	Aandacht voor haakse aansluiting fietspaden	Ja	Door de nieuwe tunnel onder het Engelendaal zo kort mogelijk te houden, wordt de zichthoek voor kruisende fietsers geoptimaliseerd. De fietsaansluiting vanaf de Zijldijk krijgt een grotere bochtstraal dan in de huidige situatie.
9	Breder fietspad	Ja	Het doorgaande fietspad aan de zuidzijde van de Oude Spoorbaan wordt verbreed tot 4,0 meter, waarbij de verbreding van het zuidelijke fietspad op de Zijlbrug door de provincie Zuid-Holland zal worden gerealiseerd.
10	Weg inrichten als 50 km/u-weg	Ja	Een smallere rijbaan (rijbaanbreedte van 6,30m) leidt in de regel tot iets lagere rijksnelheden, alhoewel dat bij een 2x2 weg altijd lastig blijft in de praktijk. Qua vormgeving en inrichting worden geen overbodige wegmarkeringen en/of geleiderail gebruikt, welke meer verkeerskundig ogen als een weg van een hogere categorie. De verkeerslichten hebben een remmende werking. Ook kan er nog naar nachturen worden gekeken, zoals standaard wachtstand met rood licht om extreme hardrijders tegen te gaan.
12	Een wand in de nieuwe fietstunnel inrichten met mozaïektegels	Ja	In het vervolgproces zal bekeken worden of er een wand met mozaïektegels ingericht kan worden, samen met kinderen van een school in de omgeving.

13	Schouwen woningen/panden bij het werkgebied voorafgaand aan werkzaamheden	Ja	Hier wordt op voorhand rekening mee gehouden. Zowel met het type werkzaamheden wat uitgevoerd moet gaan worden als met eventuele noodzakelijke schouwingen.
14	Aanpassing (steile) oprit fietsbrug Dwarswatering	Ja	Het fietspad aan de zuidoost zijde van de Oude Spoorbaan zal geleidelijk verhoogd worden en zal zo een minder steile helling krijgen bij het fietsbruggetje.
15	Verruiming bochtstraal fietspad (scherpe oprit/draai naar fietspad richting Zijlbrug)	Ja	De bochten aan de bovenzijde van de hellingbaan zijn ruimer gemaakt, zodat hier een minder scherpe draai gemaakt hoeft te worden.
16	Doortrekken geluidsscherm Buitenhof tot Touwslager	Ja	Het geluidsscherm wordt ook de bocht omgezet en enkele meters doorgezet langs het Engelendaal.
17	VRI (verkeersregelinstallatie) Engelendaal koppelen aan opening Zijlbrug	Deels	De opstelruimte tot aan de slagbomen is nodig om te zorgen dat het verkeer bij brugopening zoveel mogelijk kan worden opgesteld en de wachtrijen na brugopening weer zsm oplossen.
18	Realiseer een voetpad naast het fietspad langs wijk Buitenhof	Ja	In de plannen wordt een apart trottoir naast het fietspad aangelegd van 1,5m breedte.
19	Middengeleider vlak voor & na Zijlbrug (voordringruimte hulpdiensten)	Nee	Er is met de hulpdiensten gesproken, die hun tevredenheid over het ontwerp hebben geuit. Ze hebben apparatuur om met de brug te communiceren zodat deze niet open staat als ze er aankomen.
20	Snelheidsdrempels fietspad langs wijk Buitenhof	Nee	De drempels zullen uit het fietspad worden gehaald, conform Leiderdorps fietsbeleid.
21	Weren bromfietzers op fietspad langs wijk Buitenhof	Nee	Het huidige onverplichte fietspad wordt hier gewijzigd in een normaal (brom)fietspad, wat aansluit bij Leiderdorps fietsbeleid.
22	Al dan niet terugbrengen van het fietspad aan de noordzijde van de Zijlbrug	Nee	Het doel van het project is een goede doorgaande fietsverbinding tussen Leiden en Leiderdorp. Het fietspad aan de zuidzijde van de Zijlbrug wordt verbreed en er komt een ruime fietsonderdoorgang onder het Engelendaal waardoor de fietsverbinding veiliger, ruimer en beduidend sneller wordt.

Specifieke wensen vanuit bewoners Boogwoningen m.b.t. groene zone

23	Niet openbare tuin dus “adoptie” van het groen door bewoners van de boogwoningen	Ja	De groene zone die gerealiseerd wordt zal alleen toegankelijk zijn voor de bewoners van de boogwoningen en zal door hen beheerd worden.
24	Aantal specifieke wensen m.b.t. de groene zone en de toegang tot de boogwoningen	Ja	Er zal bijvoorbeeld een afscheiding tussen de terrassen van de woningen en de buitenruimte gemaakt worden, er zal geen trapopgang komen tussen de boogwoningen in en het gebruik van (grote) bomen in de groene zone zal beperkt zijn
25	Aantal specifieke wensen m.b.t. de invulling van de groene zone bij de boogwoningen	Deels	Er zijn nog een aantal gedetailleerde wensen geuit die nadere afstemming behoeven in een later stadium. Zoals het aanleggen een watertappunt en stroom/verlichting in de groene zone.