

# COMMISSIEVRAAG

<b>Bestemd voor commissie</b>	<b>: Commissie Ruimte 140225</b>
<b>Vraag nr.</b>	<b>: 6</b>
<b>Onderwerp</b>	<b>: LAB071</b>
<b>Vraagsteller</b>	<b>: GrL / Frauke Joester</b>
<b>Datum</b>	<b>: 24 februari 2014</b>
<b>Registratienummer</b>	<b>: 2014i00315</b>

Betreft: Schetsboek LAB071, Amendement Alternatief voor de Hooigracht (oostelijke ringweg) gemeenteraad Leiden, herinrichting Engelendaal

Het project LAB071 heeft begin van dit jaar een schetsboek met voorstellen voor verkeersmaatregelen opgeleverd die de bereikbaarheid van de Leidse regio verbeteren. Hiervoor zijn tal van maatregelvarianten onderzocht op hun effect met betrekking tot bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio. Een van de opmerkelijke uitkomsten is dat een 'Ringweg Oost' tracé zoals eerder geopperd over Leiderdorps grondgebied niet bijdraagt aan het oplossen van het regionale bereikbaarheidsprobleem en als ongewenst neveneffect nog meer verkeer het gebied intrekt waardoor de problemen alleen maar verergeren.

In het project LAB071 werken de gemeenten Leiden en Leiderdorp samen aan een betere bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio.

Tijdens de behandeling van het uitvoeringsbesluit herinrichting Breestraat van 13 februari j.l. heeft de Leidse raad echter met overweldigende meerderheid een amendement aangenomen dat in de oorspronkelijke tekst de aanleg van een oostelijke ringweg/oostelijke ontsluiting van Leiden voorwaardelijk maakt voor het verleggen van busverkeer van de Breestraat naar de Hooigracht. Dit in tegenstelling tot de aanbevelingen uit het schetsboek LAB071. Uiteindelijk werd deze tekst gekuist om de gevoelige formulering 'oostelijke ringweg' te vermijden. Gedurende de behandeling van het amendement werd echter wel degelijk deze bewoording gebruikt. Ook uit uitlatingen van Leidse raadsleden tijdens de presentatie van het schetsboek op 12 februari werd duidelijk dat het oude RWO-plan over Leiderdorps grondgebied nog steeds een politiek leven leidt in de Leidse raad.

1. Hoe verhoudt zich dit geamendeerde raadsbesluit tot de resultaten tot nu toe van het LAB071 project?

**ANTWOORD:** Dit raadsbesluit sluit aan bij de verkenning in het project Lab071. In dit project zoeken we naar maatregelen om oa de ambities voor de Leidse binnenstad en de kern van Leiderdorp te realiseren.

2. Welke gevolgen heeft dit raadsbesluit voor de verdere behandeling van de LAB071-maatregelen door de colleges en raden van Leiden en Leiderdorp?

**ANTWOORD:** De rapportage van de analyse van kansrijke maatregelen moet eerst nog door de stuurgroep worden behandeld. Pas daarna gaat deze ter behandeling naar de colleges en raden. Gelet op het antwoord op vraag 1 voorzien wij op dit moment geen gevolgen.

Een cruciaal onderdeel van de aanbevolen maatregelen uit het schetsboek LAB071 is het inrichten en aanwijzen van de N445 en N446 als randweg om de Leidse agglomeratie heen. Om deze randweg tot een succes te maken is en doorgaand verkeer buiten om te leiden is het noodzakelijk de doorstroming van het verkeer op de Engelendaal te beperken, bij voorbeeld door het instellen van een 30 km zone of andere verkeersremmende maatregelen.

Op dit moment worden plannen voor de herinrichting van de kruispunten op de Engelendaal uitgewerkt. Uitgangspunt hierbij is nou juist het autoverkeer beter te laten doorstromen en met name de reistijd voor de auto te verkorten. De Leiderdorpse plannen staan dus haaks op de aanbevelingen uit het LAB071 project.

3. Wordt er in de herinrichtingsplannen rekening gehouden met de bevindingen uit het LAB071 schetsboek?

**ANTWOORD:** Het uitgangspunt van de maatregelen Engelendaal is het vervangen van de VRI's. Daarbij wordt direct ingezet op het voorkomen van onnodig wachten bij de kruisingen voor alle verkeersdeelnemers. Dit wordt bewerkstelligd door de realisatie van linksafstroken en het verbeteren van de regelprogramma's. In antwoord op de vraag, de herinrichtingsplannen zijn van na de vaststelling van het Uitvoeringsplan IVVP. Het is dus juist andersom. Het schetsboek LAB071 houdt rekening met de plannen zoals omschreven in het Uitvoeringsplan IVVP. De verkeersremmende maatregelen waarover het schetsboek spreekt komen voort uit het Uitvoeringsplan IVVP. Op de kruising Winkelhof is de beleidskeuze gemaakt om daar het langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) prioriteit te geven op het autoverkeer. Dit werkt remmend op de doorstroming van dit autoverkeer. Dit wordt met name bereikt door de afstelling van de regelcyclus en de vormgeving van het kruispunt.

4. Zo ja, op welke wijze?

**ANTWOORD:** Zie beantwoording van de voorgaande vraag.

5. Zo nee, waarom niet?

**ANTWOORD:** Zie beantwoording van de voorgaande vraag.

De uitbreiding van Winkelhof gaat voor een groot deel niet door en/of wordt uitgesteld in de tijd. Het autobezit in de regio is in 2013 gedaald. De economische groei blijft al jaren achter bij de meest bescheiden scenario's die het CPB heeft ontwikkelt om de ontwikkeling van de automobilititeit te berekenen. Het verkeersaanbod is lager en groeit minder dan jaren geleden berekend.

6. Is het ontwerp van de nieuwe kruispunten aan deze veranderde omstandigheden aangepast?

**ANTWOORD:** Nee. De gemeente conformeert zich aan de uitgangspunten van het RVMK, net als alle andere gemeenten in Holland Rijnland. De groeicijfers en -scenario's zijn landelijk opgesteld. Ook hier conformeert de gemeente zich aan. Elke andere aanneme zou gissing en speculatie zijn van de gemeente. De verkleining van de uitbreiding van de Winkelhof heeft wel invloed op de herinrichtingsplannen. Deze (beperkte) wijzigingen worden nu in het ontwerp doorgevoerd.

7. Zo niet, is het college bereid de herinrichtingsplannen te herzien in het licht van de uitkomsten van het LAB071 project, de economische ontwikkeling en de dalende trend in de automobilititeit?

**ANTWOORD:** Het College ziet hier geen noodzaak toe gelet op de eerder gegeven antwoorden.

8. Is het college bereid (een deel van) de 34 volgroeide bomen waarvoor in week 8 een kapvergunning is verleend door middel van een aangepaste inrichting van de kruispunten te sparen?

**ANTWOORD:** De verkleining van de uitbreiding van het Winkelhof heeft een positief effect op de hoeveelheid te kappen bomen. De verwachting is dat een aantal bomen, waarvoor nu een vergunning is aangevraagd, gespaard kunnen worden. Het definitieve ontwerp van de herinrichting zal hier uitsluitend over geven.