

Verkeersmaatregelen rondom Winkelhof

Onderstaande verkeersmaatregelen zijn onderzocht en effectief gebleken in het kader van de uitbreiding van Winkelhof zoals voorzien in het Schetsplan Centrumplein. Tevens is gebleken dat nu reeds de verkeersafwikkeling vanuit de omliggende wijken op het Engelendaal problematisch is. Dit wordt nauwelijks nadelig beïnvloed door de uitbreiding van Winkelhof. Tevens is gebleken dat met name door het vervangen van de huidige verkeersinstallaties door capaciteitsafhankelijke installaties en door het aanbrengen van extra stroken voor afslaand verkeer de afwikkeling van het verkeer rond Winkelhof zowel nu als na uitbereiding drastisch kan verbeteren ten opzichte van de huidige situatie.

Voor het bepalen van de verkeerscijfers is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de Leidse Regio. Met dit verkeersmodel is de huidige situatie vergeleken met het prognosejaar 2016. In dat rekenmodel zijn soms aannames gedaan die betrekking hebben op wegvakken buiten het plangebied en die niet tot het plan en dus ook niet tot de bevoegdheid van de projectgroep behoren (bijv. knip Voorhoflaan die door de projectgroep niet voorzien wordt). Wel zijn de hieronder voorgestelde maatregelen op het eventueel niet doorvoeren daarvan gecheckt. In de bijgevoegde sheetpresentatie wordt één en ander toegelicht en ook aangegeven in het Schetsplan Centrumplein (bijlage 1).

Samengevat gaat het voornamelijk om de volgende verkeersmaatregelen:

1. Wijziging kruispunt Engelendaal – Heinsiuslaan;
 - a. Aanbrengen linksaf opstelvakken Engelendaal
 - b. Wijzigen en verlengen opstelvakken Heinsiuslaan en Vronkenlaan
 - c. Aanbrengen verkeersafhankelijke regelinstallatie
2. Wijziging kruising Laan van Berendrecht
3. Aanpassen in- en uitritten van de parkeergarage aan Heinsiuslaan
4. Wijzigen verkeerscirculatie in de gehele parkeergarage